

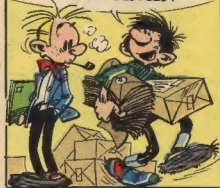
ROBBEDOES

BUCK DANNY
VERWACHT JE
MET DE X-15
op blz. 14!

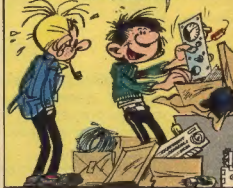
Guust DOOR *Frankie*
EN *Viddehem*
FLATER

NACHT

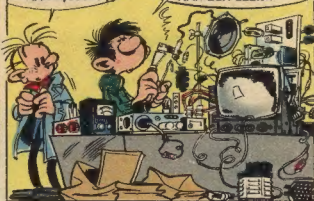
... JA, EEN SCHRIFTELIJKE KURSUS!
ELEKTRONIKA, RADIO, TV, ALLES! ...
IK HEB DE HELE KURSUS IN EEN
KEER BESTELD!



DAN KUN JE WAT OVERSLAAN EN
SCHIJT JE VEEL VLUIGGER OP. ZE STU-
REN JE OOK GRA. OM ALLELEI DINGEN
ZELF TE MAKEN!



EN WAT BEN JE DAAR
VOOR TOESTEL AAN
T MAKEN, GUUST??



EH, PROEF! DAT IS
MOEILIK UIT TE LEGGEN
AAN EEN LEEK...



NOU, ALS 'T HEM KON LUKKEN...
ER IS HEEL WAT ELEKTRICITEIT IN
EEN STAD...

BEN
BENIEUWD!
EVEN KUKEN...



HALLO JONGENS!



PHILIPS HEEFT VOOR U DE ELECTRONIC ENGINEER ONTWERPEN



Grijp je kans, om specialist te worden in de electrotechniek. Alleen met behulp van een tang en een schroevendraaier, zult u de boeiende wereld van de elektroniek ontdekken.

Electronic Engineer nr 5 : 650 F

Electronic Engineer nr 10 : 950 F



Deze twee nieuwe bouwdozen bieden u de mogelijkheid om een enorme hoeveelheid elektronische montages te verwezenlijken: morse, telefoon, interfoon, enz. Een spel zonder enig gevaar: dank zij de verbazende ontdekking van de "transistor", zullen de bouw mogelijkheden die u zult verwezenlijken uitsluitend op batterijen werken.

PHILIPS

...steeds betrouwbaar!



Met **Lima** ben je op de goede weg !

TEE LOCOMOTIEF EN WAGON



Meer dan 50 locos, wagens, sporen, allerlei onderdelen, enz... met de bekende LIMA garantie
VERKRIJGBAAR IN SPECIAALZAKEN EN WARENHUIZEN.

TEE ILE DE FRANCE Parijs-Brussel-Amsterdam

2 motoren : 12 cilinders in V-vorm - 825 PK. Nauwkeurige kopie op HO schaal.

Electrische verlichting. Bediening door middel van transformator van 12 V. Gelijkstroom op het hele net. Voor- en achteruitrijden met afstandsbediening.

PRIJS LOCOMOTIEF : 295 F
WAGON : 85 F

NEEMT HET
 VAN
 DE BEVER :



Snel plakken ...en fijn
 is geen geheim
 ...met de beste **lijm**

kost
 het minst :
7,50 fr.

CETA - BEVER

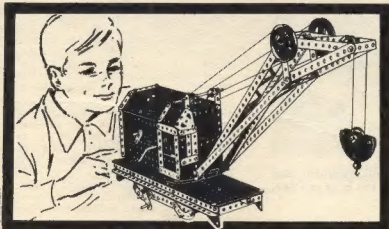


Iedereen kan bouwen met

MECCANO

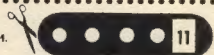
Het is prettig, boeiend en opwindend mooie dingen te bouwen met MECCANO, vooral daar al de modellen beweeglijk zijn. Nadat je met een model hebt gespeeld, kan je het weer afbreken om er een ander te bouwen. Het is werkelijk heerlijk zo'n MECCANO te bezitten !

publiert

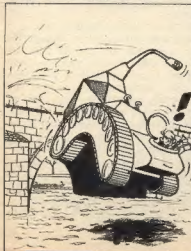


MECCANO is nog beter dan een speeltuig ! Gefabriceerd in Groot-Brittanië

Knip dit stuk MECCANO uit en stuur het met je naam en je volledig adres naar : Frémère, Bogardenstraat 1, Brussel 1.
 Je krijgt dan gratis een prachtig kleurenfolder.



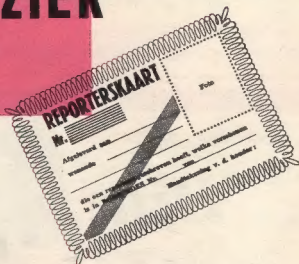
"DE ATOOMKRAKER SLAAT TOE!"



SHEAFFERS de Duitse van de jeugd !

Wordt vervolgd.

RADIO VERONICA, HET STATION WAAR MUZIEK IN ZIT!



De onopvallende studio van Radio Veronica aan de Zeedijk in Hilversum.



In 't «huis» van Radio Veronica zijn drie studio's ingericht. Dit is er een van.



Zo ziet een discotheek er uit. 75.000 ingeboekte titels, volgens de programmeur-leider.



Omroeper Anke van Hal kondigt een plaat aan. Links de hand van de technicus.

JA, het station, waar muziek in zit! Maar toch heeft dat station al heel wat stof doen opwaaien en ik denk, dat er met mij toch wel veel meisjes en jongens zullen zijn, die belangstelling hebben, voor alles, wat daarmee samenhangt en zich af zullen vragen, hoe een ander in z'n werk gaat. Daar zal ik in het kort een bevredigend antwoord op trachten te geven, want ik ben m'n licht eens op wezen steken.

De studio van Veronica staat in Hilversum.

Aan de buitenkant een huis, als alle andere. Men zou niet vermoeden, dat hier, in dit achterafgelegen straatje in het centrum van Hilversum, het hart van Veronica klopt!

Het gebouw herbergt drie studio's, een kantoor en een discotheek, die voorzien is van 75.000 ingeboekte titels, zoals programmeur-leider Tony Vos, me vertelde.

Ruim drie jaar geleden begonnen de uitzendingen, op een golftegen van 152 m (582 kHz).

Eerst ging het niet zo best, men had met technische moeilijkheden te kampen. Maar het tweede jaar ging het beter, de uitzendingen werden regelmatig en de reclame-opdrachten stroomden binnen.

Daarna werd de zendtijd bepaald op van 8 uur 's morgens tot 8 uur 's avonds en met ingang van 1 december 1962 begon men met de zogenaamde «Week-end-service», wat inhield, dat vrijdags en zaterdags van 's avonds half elf tot één uur 's nachts werd uitgezonden.

Op 15 juli van dit jaar was er weer een uitbreiding, want sindsdien duren de programma's van 's morgens 8 tot 's nachts 1 uur, zodat «Veronica» zich nu als een volwaardig radiostation mag beschouwen.

Ook de technicus, Jurg, vond ik bereid het een en ander uit te leggen.

Hij heeft de beschikking over twee bandrecorders en twee grammofoons. In een geluiddichte cabine zit de omroeper. Deze kondigt een plaat aan en de technicus (die de omroeper slechts door een ruit kan zien) draagt er zorg voor, dat de plaat op het juiste moment gedraaid wordt. Een van de bandrecorders draait voortdurend en neemt alles op. De tweede bandrecorder dient alleen om de korte reclame-teksten af te draaien.

Het uiteindelijke resultaat : een band met een programma van ongeveer één uur, wordt klaar gelegd voor verzending.

Zoals bekend, is het in Nederland verboden reclame uit te zenden, zodat dit niet op Nederlands grondgebied kan gebeuren. Wel, hier heeft men wat op gevonden. Het oude Duitse lichtschip «Borkenriff» werd opgekoekt en kreeg de naam «Veronica». Het werd omgebouwd tot radiozendschip en koos ligplaats voor de kust van Scheveningen, net buiten de territoriale wateren.

Eenmaal per week vaart er een pontje naar het schip. Dan wordt de bemanning afgelost, er wordt nieuwe proviand aan boord gebracht en de klaargekomen banden, die alle voorzien zijn van een codenummer, zodat de technicus weet, wanneer hij ze af moet draaien, worden afgeleverd. De afgewerkte banden worden weer mee teruggenomen, zodat ze in de studio opnieuw gebruikt kunnen worden.

De technicus aan boord van het schip hoeft slechts de juiste band op het juiste tijdstip af te draaien, zodat wij in onze huiskamer horen zeggen :

«Dit is Radio Veronica, het station, waar muziek in zit».

Dick van Schenk Brill.

De auteurs van nevenstaande reportages, hebben beiden de reporterskaart al eens verdiend. Dick van Schenk BRILL is een Nederlander, Henri van Daele een Vlaming ; ze zijn allebei trouwe Robbedoeslezers.



OP BEZOEK BIJ DE VUURWERKMAKERS



Vóór de vrachtauto van de familie Boon, waaraan de «Spoetnik» is vastgemaakt, poseert de jongste spruit van de familie Boon met enkele bommen dat de lanceerbuisen (naast en achter provisiekeffer) een heel eind in de grond geslagen moeten worden.

VUURWERK geniet, in onze moderne tijd, nog steeds de bewondering van groot en klein. Die bewondering is steeds het vuurwerk, vanaf het ogenblik dat het in het beschaafde China zijn oorsprong vond, blijven begeleiden en is nooit afgekoeld.

Dat is misschien wel te wijten aan het feit dat we zo weinig vuurwerken te zien krijgen... en dat de vuurwerkmakers zo gering in aantal zijn.

«In heel België verzekerde de heer Boon mij, «zijn er slechts vier of vijf vuurwerkmakers.» En de heer Boon kan het weten. Want sinds 1897 maakt de familie Boon uit Zele vuurwerk.

Gezien het gering aantal liefhebbers voor dit mooie beroep laat het toch veronderstellen dat het niet gemakkelijk moet zijn het uit te oefenen.

Dit is inderdaad waar. Ten eerste moet een vuurwerkmaker enige kennis hebben van scheikunde voor 't mengen van de scheikundige producten. De

vuurwerkmaker moet ook kunnen beschikken over een groot terrein, ver afgelegen van de bebouwde kom, ten einde het mogelijke ontplofingsgevaar zo goed mogelijk te beperken. Tenslotte eist dit beroep een stevig gestel. Een vuurwerkmaker is immers heel de dag aan het werk en in het seizoen kennen ze per week 4 nachten van druk werken.

Voor het vervaardigen van vuurwerk beschikt de vuurwerkmaker over een aantal kleine gebouwtjes, die ver van elkaar zijn gelegen vanwege het brandgevaar. (Wanneer er dan vuur ontstaat in één der gebouwtjes kan er aan de andere niets gebeuren).

In het ene hokje mengt hij... der, in het andere worden obus... vuld en vuurpijlen gemaakt; e... der weer wordt gebruikt als... plaats. Merkwaardig aan deze h... dat bijna geen enkel ervan is... zien van een venster. Vensters... immers kunnen dienen als br... voor de zon.

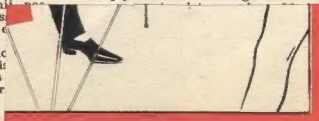


Deze foto toont het vullen van een vuurpijl. Een moeilijker werkje dan het zich zo laat aanzien.

De constructie van een «bom» is vrij eenvoudig. Middenin komt een ontstekingsdraad, daar omheen de «sterren» die borg staan voor de mooie kleureffecten. Daar komt karton om en het geheel wordt dichtgeplakt met grauw papier en verzekerd met ijzerdraad.

Onderaan de bom bevindt zich het mechanisme om op te stijgen of, in vuurwerkmakertaal : de charge.

De vuurpijlen zijn, zo mogelijk, nog eenvoudiger. Een kartonnen huls wordt gevuld met poeder en middenin voorzien van een ontstekingsdraad. Hier ontbreekt de charge omdat een vuurpijl meestal bevestigd wordt op

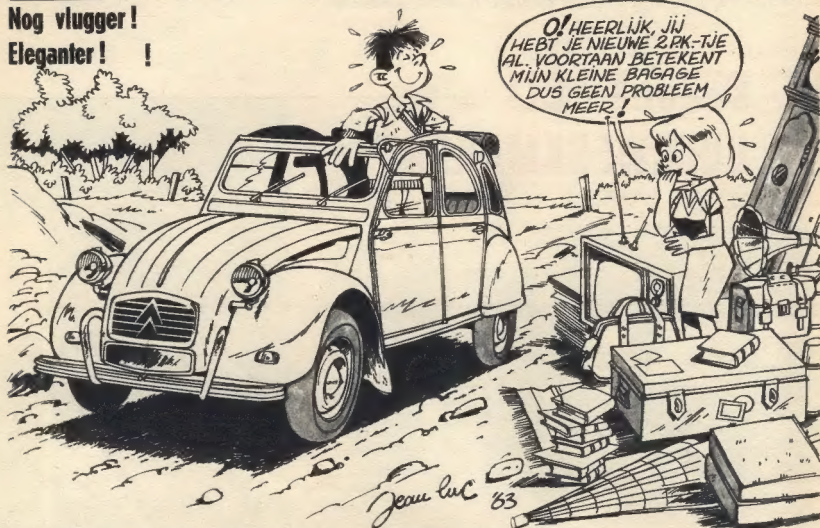


DE NIEUWE

2PK CITROËN

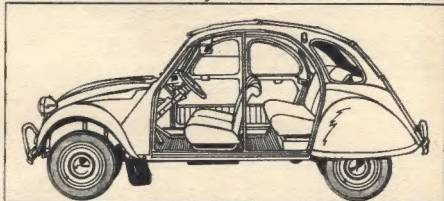
Nog vlugger!

Elegantier! !



HIJ VERVOERT EN BRENGT WEG, OM HET EVEN WAT, OM HET EVEN WAAR.

De kracht werd verhoogd van 13,5 PK tot 18 PK S. A. E. De topsnelheid werd eveneens verhoogd tot 95 km.-h. In de nieuwe 2 PK vindt u meer dan 20 verbeteringen die allen bijdragen tot de perfectie van deze wagen.



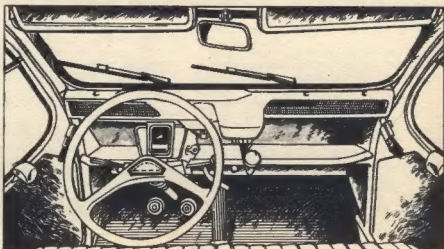
Volledige garantie op de vervangstukken en op het handwerk. Vraagt een proefrit en voorwaarden aan een van de 300 agenten en depothouders van ons merk. Verwarming, ontvriezing en ontwaseming in de prijs begrepen en dit voor alle modellen.



Zo ziet een discotheek er uit. 75000 ingeboekte titels, volgens de programma-leider.



Omroeper plaat aan.



IN EN OM HET STADION

Daar zou Brumei wel eens een hele kluitf aan kunnen hebben... De jonge Chinees Ni-Chih-Chin is namelijk een hoogspringer van super-klasse. Hij is 21 jaar, afkomstig uit de provincie Fukien en heeft 2,20 m gesprongen. Ni-Chih-Chin, die de zg. buikstijl gebruikt, is 1,90 m lang en weegt 82 kilo. Het is erg jammer, dat hij tijdens de Olympische Spelen, volgend jaar, niet uit zal

komen, want zijn land weigert daaraan mee te doen, vanwege de aanwezigheid van Taipei (Formosa).

De Duitse student Herbst, 21 jaar en afkomstig uit Aken, is een basketbalspeler « op hoog niveau ». Hij is namelijk even lang als de Fransman Jean-Claude LEFEBVRE, en dat is zeggen en schrijven : 2,18 m.

Jo de Roo, de bekende Nederlandse wielrenner, heeft voor de tweede achtereenvolgende maal de rit Parijs-Tours op zijn naam gezet. Hij is echter vreselijk teleurgesteld, want de Nederlandse kranten hebben aan deze prestatie maar veertig regels gewijd. Zo zie je maar weer : niemand is profeet in eigen land...

Francis Luyce uit Duinker-

ken is de Franse recordhouder over de 400 m vrije slag. In 1958 is hij op doktersadvies met zwemmen begonnen. Tijdens de prijsuitreiking op zijn school werd hij plotseling niet goed. De dokter stelde vast, dat hij aan een ernstige anemische afwijking van het beenderstelsel leed en ried hem aan te gaan zwemmen. Ziek zijn is dus toch eens ergens goed voor geweest !

het is net of u een echte auto hebt

De kleine wagentjes van de 24 uren van Le Mans rijden even lang als de grote auto's. Natuurlijk moet men van tijd tot tijd de banden, de wrijfkussens en een of ander onderdeel vervangen, maar de auto zelf is praktisch onverslijtbaar en de motor kan niet verbranden.

Kies dus voor het St. Nikolaasfeest de « OMLOOP 24 »...

het is zoveel aangenamer !

OMLOOP
24



300 km/h
in uw huis

DE 24 UREN VAN LE MANS OP SCHAAL 1/30

Pla. V. A. 1958/59

Voor de toekomstige ingenieurs...
Prachtrees metalen konstruktiedozen AMILAC !

N° 1	75 stuks	60 F
N° 2	97 stuks	85 F
N° 3	140 stuks	125 F
N° 4	175 stuks	225 F
N° 5	225 stuks	325 F

Nodig uw vriendjes
en supporters uit in uw familiekring !

VOETBALSPEL

in gevernist hout. 46 x 92 cm.
Plooibare metalen poten. 74 cm
hoog. 22 spelers, groen verlake
bodem. 2 doelen in wit plastiek
395 F



WINHAR BLIJFT LANGE TIJD STAREN PENZEN.

VLUCHTEN... IK VRAAG ME OF HET JIJ NOOIT AAN JE FAMILIE GEDACHT, EGIJUS?

MIJN OUDERS ZIJN ALLEBEI OMGEKOMEN IN EEN PESTEPIDEMIE. DE BAAS HEEFT MIJ ALS EEN SOORT STALKNECHTJE IN DIENST GENOMEN. JIJ WERKTE TOEN AL BIJ MIJN ALS KOKSMAATJE. ALLES WAS ZO GOED.



IK HERINNER ME EEN STAD AAN DE OEVER VAN EEN BREDE STROOM DIE DOOR EEN EILAND IN TWEEN WERD VERDEELD. EN KLOKKENGELUI... EEN HELE GROTE STAD. EN WITTE MEEUWEN DIE IN DE LUCHT ZNEEFDEN.



EN IK HERINNER ME GROTE ZALEN EN MOOIE DAMES DIE JIJ TEGEN MIJ PRAATTEN. EN OP EEN NACHT HEEFT EEN RUITER MIJ OP JIJN PAAZD MEEGENOMEN. HET REGENDE... VERDER HERINNER IK MIJ NIETS.

EN JE NAAM? HERINNER JE JE NAAM NIET?



NEE... MAAR EEN PAAZ MAANDEN GELEDEN TOEN DIE PELGRIMS VAN SANTIAGO IN DE HERBERG ZIJN GEWEEST. HEBBEN ZIJ MIJ GEHAD OVER TIMOER. EEN RIDDER DIE TEGEN DE MOREN VOCHT.

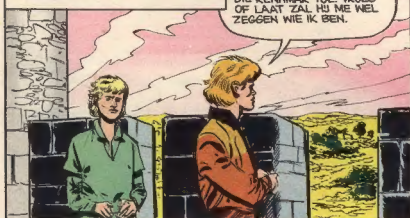


TIMOER... DIE NAAM DIE MIJ NIET NIETS ZEGGEN... MAAR WAT?



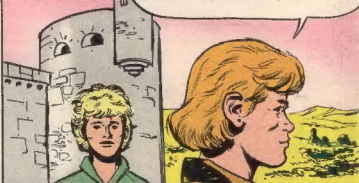
WINHAR DENKT LANG NIEN STAART NAAR DE ZEE AAN HORIZON. TENSLOTTE MOMPTE HIJ:

IK GA UIT EIGEN VRIJE BEWEGING NAAR DIE REINHAR TOE. VROEG OF LAAT ZAL HI MIJ WEL ZEGGEN WIE IK BEN.



MAAR DAT IS EEN PIRAAT, WINHAR!

PIRAAT IN DE MODELLANDSE ZEE. HI WERKT TEGEN DE MUZJAMANNEN! EN ALS DE PREDIKERS DE RIDDERS OPROEVEN OM HET HEILIG GRAF TE GAAN BEZOEKEN, VRAGEN ZE DAN NIET OM TEGEN DE MUZJAMANNEN TE VECHTEN?



REINHAR IS EEN GROOT KAPITEIN. EN HI ZAL MIJ HELPEN MIJN NAAM TERUG TE VINDEN. EN JIJ, WIL JIJ JE HELE LEVEN KOKSMAATJE OF STALKNECHT BLIJVEN?



EGIJUS KIJKT MET EEN SPITTE BLIK NAAR HET LANDSCHAP. TENSLOTTE HEBBEN ZE HET. HIER NOG NIET ZO KWAD GEHAD MAAR WINHAR VERLATEN ZOU NOG ERGER ZIJN.

IK GA MET JE MEE, WINHAR. KOM MAAR!



AAN BOORD VAN DE "BLIKSEM VAN HET AVONDLAND" GIEFT KAPITEIN RENMAR EEN STROOM VAN VERWENSINGEN UIT OVER DE DRIE MET VERF BESMEUKTE MANNEN, DIE OP HET VOORDEK STRAAN IN DE HOUDING STRAAN, EN DAN KRUIST HIJ DE VERRASSING VAN ZIJN LOOPBAAN.

KA...
KA...PTEIN!



ZNUG, IDIOOT! IK BEN NOG LANG NIET KLAAR MET JULLIE, STELLETJE LAMMELINGEN...

MAAR DAAR, KAPITEIN... DAT IS DE JONGEN DIE NU MOESTEN PAKKEN... HIJ KOMT AAN BOORD.



WAT?



WINHAR KOMT, VOLKOMEN OP ZIJN GEMAK, OVER DE LOOPPLANK. HIJ ZIET MISSCHIEN ALLEEN WAT BLEKER DAN GEWONLIJK. EGIDIUS VOLGT HIJN OP DE VOET.



BEN JIJ RENMAR?

JA, WAT KOM JE HIER ZOEKEN?



KAPITEIN, JE HEBT DEZE DRIE VLEGELS OP-DRACHT GEGEVEN MIJ AAN BOORD TE BRENGEN. IK HOU ER NIET VAN DAT MIJN MIJ DWANGT, MAAR IK VOEL ER WEL WAT VOOR OM MIJN JOU TE VAREN...



HET GEZICHT VAN RENMAR WORDT VUUR-ROOD VAN WOEDE EN DAN BARST HIJ UIT...

JE HEBT WEL LEF, JONGEN. JE VOELT ER WEL WAT VOOR, HE? HIJ VOELT, ER WEL WAT VOOR!...



DE KAPITEIN STEEKT TWEE ENORME WIJSTEN OP SNIJFT LUIDRICHTIG, EN BEGINT MET GROTE PASSES MEEN EN WEER TE LOPEN OVER HET DEK.



EINDELIJK, BLIJFT HIJ STRAAN... DUS JE VERWAARDIGT JE MIJ AAN BOORD TE KOMEN.



JA, KAPITEIN, DAT WIL ZEGGEN, ALS JE MIJN VOORWAARDEN ACCEPTEERT...

ACH, ZO! HIJ STELT NOG VOORWAARDEN OOK! VOORWAARDEN!





FLIP FLINK

IK SNAP NU OOK WAAR H'E AL DIE WAARSCHUWINGEN EN AL DIE POSINGEN OM ONS VAN DEZE EXPEDITIE AF TE HOUDEN AAN TE DANKEN HEBBEN... EN DE VUANDIGHEID VAN DIE INDIANEN!... (1)

ZES, JE BEDOELT TOCH NIET DAT DEZE REUZEN AL DIE AANSLAGEN GEPLEEED HEBBEN, ZELFS AL VOORDAT WIJ UIT CARAZ VERTROKKEN! (2)

NEE, MAAR ZE HEBBEN ER WEL OP DRACHT TOEGEVEN!...

DE "SNEEUWMANNEN" MOETEN IN VERBINDING STAAN MET DE HOOPDEN EN MEDICIJN-MANNEN VAN DE INDIANEN DIE IN DIT GEBERGTE WOENEN! DEZEN HOUDEN HEN NATUURLIJK OP DE HOOFTE VAN ALLES WAAT ER GAANDE IS!...



IN ZIE HET VORIGE VERHAAL: "HET MONSTER VAN DE ANDES"...

DE "INCA'S" VOELEN ZICH BEDREIGD DOOR ONZE EXPEDITIE EN SAVEN HUN BUREN OPDRACHT ONS MET ALLE MODELEN TEGEN TE HOUDEN, DE INDIANEN HEBBEN GEHOORZAAMD!...

NU SNAP IK OOK WAAR DIE BEELDDES WINDAAN KWAMEN, EN AL DIE ANDERE VOORWERPEN, DIE WIJ OP ONZE WEGS HERHEEN GEZIEN HEBBEN EN DIE ONS AAN DE KUNST VAN DE INCA'S DEPEN DENKEN...

DE INDIANEN HEBBEN DIE NATUURLIJK VAN DEZE "SNEEUWREUZEN" GEKRESEN ZE BESCHOUWEN DIE VOORWERPEN ALS TOESMANS EN MAAKTEN ZE NA...

MUN ARTE BROER!



DAAROM IS DE EXPEDITIE VAN DIE ARME KEEL DUS VERDUNVEN ZONDER EEN SPOOR ACHTER TE LATEN!... ZE ZIJN VERMOORD...



IK BEGIN STEEDS ZEKERDER TE WORDEN VAN MIJN ZAAK... VOOR DE VEROVERING SNOERDEN DE BELANGRIJKE PERUAANSE FAMILIES DE HOOFDEN VAN DE BABY'S IN OM ZE DEZE LANGGEREKTE VORMTE SEVEN ALS KENNENIK VAN HUN KASTE...



MAAR, VERDRAID!... DIE INCA'S MOETEN ZICH HIER TOCH ERGENS SCHROUDEN! ZE BEWONEN VAST EEN OF MEER VAN DIE ROTSSATEN!



JE HEBT GELUK, LUCAS!... EN DEZE REUS WILDE ZICH WAARSCHUWLIK NAAR DIE GEHEIME SCHUILPLAATZ SLEPEN, TOEN DE DOOD HEM ACHTERHAALDE!... HIJ LAS VOOR DE INGA'S VAN DEZE GROET, IK DENK DAT H'E ONS DOEL BUNA BEREIKT HEBBEN!...



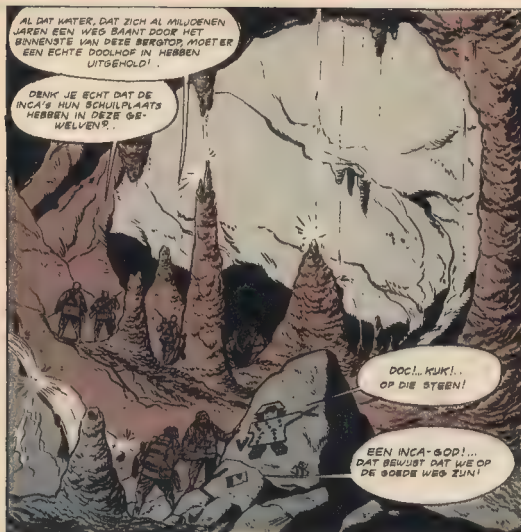
ENKELE OGENBLIKKEN LATER...

DEKSELS!... DAT IS NIET ZO MAAR EEN GROET! HOOR JE OVERAL DAT WATER RUISEND RAS OP JONGENS!... DE MAKERS VAN DIE ONGELUKTIGE MOORDENAAR DIE BUITEN VIRT LIGGEN HIER MISSCHIEN ERSGEN IN EEN HINDERLAAG.

HET RIJK VAN DE ZON

De leden van de Hunscan-
zevillia hebben het ge-
heim van de afschuwelij-
ke sneeuwman doorgrond...

TEKENINGEN
EDDY DAPPE
SCENARIO
J.M. CHARLIER



DENK JE ECHT DAT DE INCA'S HUN SCHUILPLAATS HEBBEN IN DEZE GEWELVEN?..

DOC!.. KUK!.. OP DIE STEEN!

EEN INCA-GOD!... DAT BEWUST DAT WE OP DE GOEDE WEG ZIJN!



ER IS DAAR NIETS, FLIP!.. ALLEEN DE ENDELOZE ZIJL! MAAR IK DENK ECHT NIET DAT ER EEN GEHEIME TRAP ACHTER VERSCHOMEN IS!



OH! IK DACHT HET WEL!.. DIE ZIJL VERBERGT EEN SLEET, EN... NEE MAAR! DAT LUKT WEL EEN RUW UITGEHOUVEN TRAP!



ALLEMAGTIG!.. DENK JE DAT DIE TRAP NAAR DE...

...STAD VAN DE SNEEUWMANNEN LEIDT?.. JA, DAT IS EEN FEIT DAT VASTSTAAT VOOR MIJ! EN WIE WEEFT! MIJSSCHIEEN GAAT MIJ WEL TOT DE TOP VAN DE BERG!

ALS DAT WAAR IS, ZAL DAT ONS NOG HEEL WIT WARIJHEID BESPAAREN, WANT HET ZAL NIET MEEVALLEN LANGS DIE LOODRECHTE WAND OMHOOG TE KLIJ-
MEN!

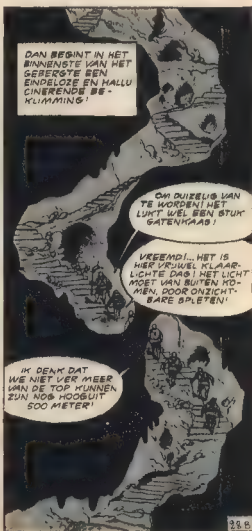


ER IS MAAR EEN MANIER OM ER ACHTER TE KOMEN: WE MOETEN HET PROBEREN!



LATEN WE ONS MET TOUWEN AAN ELKAAR BINDEN!... EN OM BEURTEN GAAT ER EEN VAN ONS MET EEN BEVEER JOEROEP!.. EN LANGZAAM VOORTTREKKEN, OM ONS NIET ONNODIG TE VERMOEDEN!

GOED, LUCAS!.. DEZE NATUURLIJKE DOORGANG IS ZO BEVEERT DAT HET EEN SOORT TRAP WERD!... ONSLOFELUK, NIET!...



DAN BEGINT IN HET BINNENSTE VAN HET GEBERGTE EEN ENDELOZE EN HALLUCINERENDE BEKLIJMMING!

OM OUIZELIS VAN TE WORDEN! HET LUKT WEL EEN STUK GATENKAS!

VREEMD!.. HET IS HIER VRIJWEL KLAAR-
LICHTE DAG! HET LICHT MOET VAN BUITEN KOMEN, DOOR ONZICHT-
BARE SPLETEN!

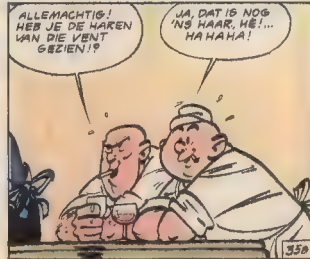
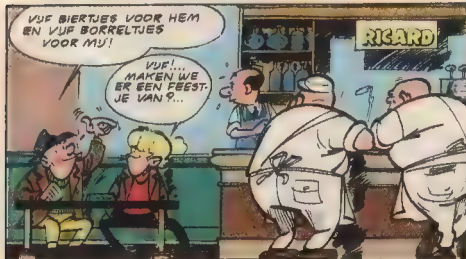
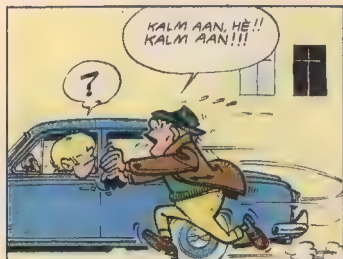
IK DENK DAT WIE NIET VER MEER VAN DE TOP KUNNEN ZIJN NOG HOOGUIT 500 METER!

Wordt
vervolgd



EEN AVONTUUR VAN

GUUS SLIM



DE 3 VLEKKEN

Arie en Skip hebben opdracht gekregen Guus Slim uit de weg te ruimen, maar Arie verknooit alles...



Wordt vervolgd



X-15 EEN AVONTUUR VAN



LATER...

GENTLEMEN, DE VERDWINNING VAN BOB IS EEN DUBBELE RAMP OP DE EERSTE PLAATS VOOR ZIJN VERMANTEN, VERVOLGENS VOOR DE X-15... DE VLUCHTEN ZULLEN ONGETWISSELD VOOR ALTIJD WORDEN STOPGEZET!...

DEZE TRAGEDIE IS ONVERKLAARBAAR... HET VLEGTUIG MOET ZO PLOTSELING UIT ELKAAR GEGEPRONGEN ZIJN, DAT GEEN VAN DE ALARM-INSTALLATIES BOB HEEFT KUNNEN WAARSCHUWEN!

VREEMD...

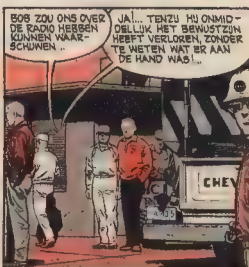


MAAR, VERDRAAND... DIE KIET VAN TOCH NIET ZO MAAR UIT ELKAAR GEGEPRONGEN ZIJN... ER ZAT TOCH NIET GEBOED MOETEN ZIJN!

ER ZIJN VERSCHILLENDE AANMELIJKKE VERKLARINGEN!



OM TE BEGINNEN KAN DE COMPENSATOR DIENST GEWISSEER HEBBEN, DAT DAN HET TOESTEL AAN HET SLINGEREN HEEFT GEBRACHT. BIJ DE TERUGKEER VAN DE DAMPKRING ZIJN DE DODELIJKE TRILLINGEN HEBBEN VERDOERZAKT.



BOB ZOU ONS OVER DE RADIO HEBBEN KUNNEN WAARSCHUWEN...

JA!... TENZIJ HI ONMIDDELIJK HET BEWUSTZIJN HEEFT VERLOREN, ZONDER TE WIJTEN WAT ER AAN DE HAND WAS!



TWEEDE VERONDERSTELLING: DE VOORRUIT IS GEBRAKEN. BIJ DE VRIJLICHEN HEEFT DAT ZICH TWEEN KEER VOORGEDAAN, TENGEVOLGE VAN EEN KLEINE AFWIJING BIJ DE TERUGVALSHOEK IN DE DAMPKRING



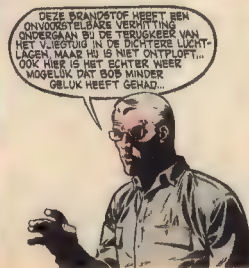
TER HOOGTE VAN DE VOORRUIT WAS DE VERHITTING DAARDOOR 4000° C PY DE VOORZIENE TWEE, OMDAT DE WRIJVING MET DE LUCHT GROTER WAS... BEIDE KEREN IS DE VOORRUIT GESPLETEN, GELIJKZIJN ZONDER VERDOERZAKT. BOB HEEFT MISCHIEEN NIET EVENVEEL GELUK GEHAD...



ALS ZIJN VOORRUIT WERKELIJK UIT ELKAAR GEGEPRONGEN ZAL, DE X-15 OGENBLIJKELIJK VERPULVERD ZIJN... DERDE VERONDERSTELLING: ER ZAT NOG ONGEBRUIKT BRANDSTOF IN DE TANKS...



DAT HEEFT ZICH EEN KEER VOORGEDAAN, TEN GEVOLGE VAN HET VOORTIJDIG AFSLAAN VAN DE RAKETMOTOR... EEN X-48 IS IN DE DAMPKRING TERUGGEKEERD MET NOG 20% VAN ZIJN BRANDSTOF!



DEZE BRANDSTOF HEEFT EEN ONVOORSTELBAAR VERMINTING ONDERGAAN BIJ DE TERUGKEER VAN HET VLEGTUIG IN DE DICHTERE LUCHTLAGEN, MAAR HI IS NIET ONTPLOFT... OOK HIER IS HET ECHTER WEER MOGELIJK DAT BOB MINDER GELUK HEEFT GEHAD...

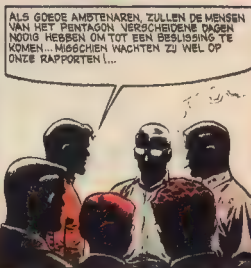
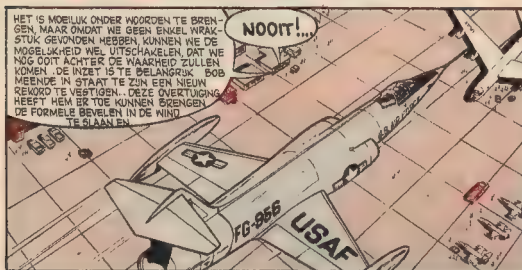


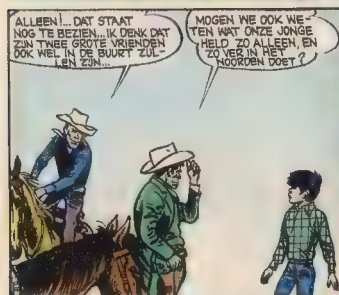
K ZIE GEEN ANDERE VERKLARING... ALS DE PILOOT ONNIEUW GEWORDEN ZOU ZIJN, OF ALS ZIJN RUIMTEPAK DEFECT GERAAKT WAS, HADDEN WE DAT HIER MOETEN MERKEN...

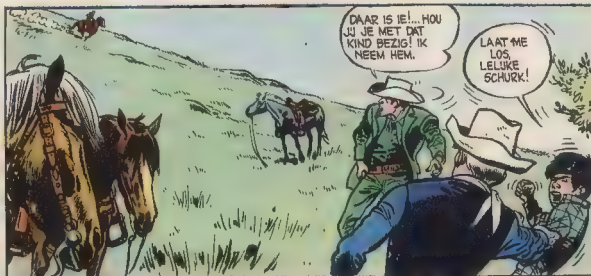
TOCH BLIJF ER NOG EEN MOGELIJKHEID OVER!...

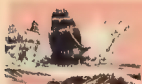
BUCK DANNY

Bob Light heeft, voor het eerst nadat de vluchten stopgezet waren, een nieuwe proefvlucht gemaakt met de X-15. Maar het toestel verongelukt op mysterieuze wijze...









ROCH RAFAL



STA OP, ROCH RAFAL!...
BEN VUAND DIE OP DE GROND LIGT
KAN IK NIET BLAAN!!!



IK STA WEER TOT UW DIENST,
SEÑOR!

HET DUEL WORDT ONMIDDELUK HERVAT,
EVEN ONSTUIMIG...

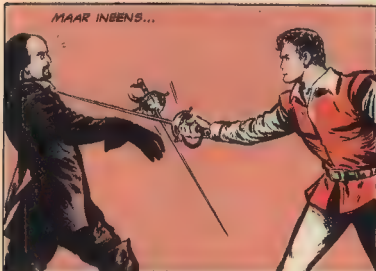


ZE ZIJN DE ENIGEN DIE NOG VECHTEN DE VRSUITERS HEBBEN ALLE
ANDERE TEGENSTAND OVERWONNEN!...

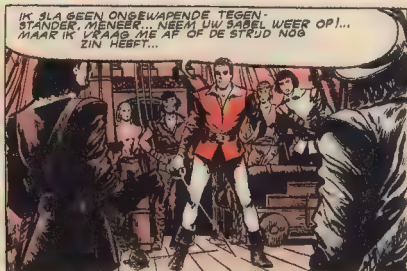
ONZE KAPITEIN IS
EEN KANJER!

DE SPANJAARD
VERDEEDT ZICH
GOED...

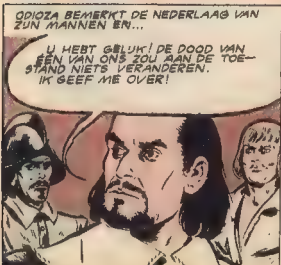
MAAR IK VRAAG
MIE TE WAARDEN ROCH
RAFAL HEM BBAART
??



MAAR INSENS...



IK SLA GEEN ONGEWAPENDE TEGEN-
STANDER, MENEER... NEEM UW SABEL WEER OP!...
MAAR IK VRAAG MIE AF OF DE STRUD NOG
ZIN HEEFT...



ODIOZA BEMERKT DE NEDERLAAS VAN
ZUN MANNEN EN...

U HEBT GELUK! DE DOOD VAN
EEN VAN ONS TOU AAN DE TOE-
STAND NIETS VERANDERN.
IK GEEF ME OVER!



SLUIT ODIOZA EN ZUN MANNEN OP IN DE
"KORRIGANT" WE BRENGEN NU DE REST
VAN ONS PLAN TEN UITVOER...



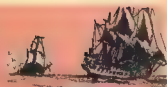
ONDERTUSSEN...

VICE-ADMIRAAL ODIOZA
HEEFT VERLOREN!... IK BEN
NU NOG DE ENIGE DIE
IETS PROBEREN KAN... ALS
ME MAAR NIET
ONTDEKKEN!...

DE VALK VAN DE EVENAAR

DOOKY CANALI
EN J.J. MARINE

D'Odioza is in de valstrik gelopen die Roch Rafa! hem gespannen had.
Hij probeert zich nog te verzetten...



ODIOZA EN ZIJN MITGEZELLEN WORDEN NAAR DE "KORRIGAN" GEBRACHT...



GEEN KUNSTEN!
LOOP NAAR BENEDEN!!

IN DE SCHEMERING VAN DEZELFDE DAG ZIET ADMIRAAL VARGAZ, DIE DE TOEGANGEN TOT HET EILANDEN-RIJK BEWAAKT, EEN VERKWIKKEND SCHOUWSPEL...



KUK, DIEGO! HET IS ODIOZA GELUKT!...

DE ESPERANZA HEEFT DE "KORRIGAN" BUITERMAAKT!! GEWELDIG!

BA NAAR DE ESPERANZA, DIEGO! EN ZEG D'ODIOZA DAT WE HIER BLIJVEN EN DAT HJ MIE MORGEN ZIJN AVONTUREN KOMT VERTELLEN!



ENKELE MINUTEN LATER...



...DE OPDRACHT TE GEVEN HIER TE BLIJVEN EN MORGEN OP RAPPOORT TE KOMEN BIJ ADMIRAAL VARGAZ!...

OP DE ESPERANZA GEEFT EEN VERMOMDE ROCH RAFAL ANTWOORD...



DON ALONZO ONDERVRAAGT DE GEVANGENEN OP DE "KORRIGAN". HJ ZAL MORGENOCHTEND BIJ DE ADMIRAAL KOMEN.

PRACHTIG! IK BRENG DE BOODSCHAP OVER!

ZIEZO!! HET ESKADER DAT ONZ MOET ONDERSCHIPPEN, ZAL RUSTIG SLAPEN. MAAR WIJ ZULLEN VANNACHT MOERS ZETTEN NAAR FRANKRIJK!...



HET IS EEN PRACHTIGE LIST, KAPITEIN!!!

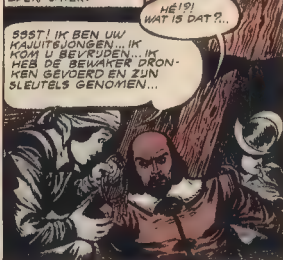
MAAR ALS HET NACHT GEWORDEN IS, OP DE "KORRIGAN"...



VAN DE KAPITEIN!...

DAT IS EEN GOED IDEE! IK LUST WEL EEN SLOKJE!

EVEN LATER...



HE!?!
WAT IS DAT?...

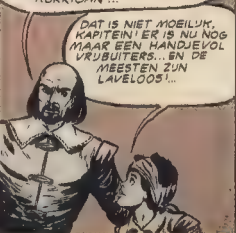
SSST! IK BEN UW KAVUUTJONGEN... IK KOM U BEVRUIDEN... IK HEB DE BEWAHER DRONKEN GEVOERD EN ZIJN SLEUTELS GENOMEN...

...IK HEB ME AL DIE TUD VERBORGEN GEHOUDEN... EN VANAVOND BEN IK DRANK GAAN HALEN IN DE KOMBUIS. DE MEESTEN NOEMDEN ME RENAUD! IK HEB ZE ALLEMAAL DRONKEN GEVOERD!



RENAUD? JE BRENGT ME OP EEN IDEE, KLEINTJE EEN GEWELDIG IDEE!!!

MAAR WE MOETEN ONS EERST MEESTER MAKEN VAN DE "KORRIGAN"...



DAT IS NIET MOEILIK, KAPITEIN! ER IS NU NOG MAAR EEN HANDJEVOL VRUBUITERS... EN DE MEESTEN ZIJN LAVELOOS!...

ENKELE MINUTEN LATER ZIJN ALLE GEVANGENEN BEVRUID. ODIOZA KENT HET SCHIP EN WEET WAAR HJ WAPENS KAN VINDEN...



MAAK GEEN GELUID! WE MOETEN HEN VOLKOMEN ONVERWACHT OVERVALLEN!

Woord vervuld

MAAR ALS IK U NU TOCH ZEG DAT IK EEN DOKUMENT IN MIJN ZAK HEB VAN HET HOGSTE GERECHTSHOF!

ALS JE JE ARMEN LAAT ZAKKEN, ZAL IK JE MET LOOD VULLEN, COYOTE!

BIND ZIJN HANDEN OP ZIJN RUG VOORDAT JE HEM OPSLUIT. SHERIFF! HIJ IS GEVAAR-LUK...

GOED BURGEMEESTER! IK ZAL HEM DE ARMBANDJES AANDOEN!

MAAR FOUILLEER ME DAN, TENMINSTE! HET PAPIER ZIT IN MIJN ZAK!...

EEN VERDOEDIGER VAN DE WET DIE EEN MISDADIGER WORDT VERDOENT DE STROOP! GELUKKIG DAT IK DANK ZIJN MOED...

DE DALTONS!

WANTED
\$10000
\$10000

EEN ZELDZAAM EN ONGEWOON GEZICHT... HI HI HI

HAAL IN PLAATS VAN ZO GEESTIG TE ZIJN DAT PAPIER UIT MIJN ZAK EN GEEF HET AAN DE BURGEMEESTER!

ALSTUBLIJFT BURGEMEESTER...

O... D... DANK U WEL MEHEER DALTON...

EH... DIT DOKUMENT IN AANMERKING NEMEND, GELOOF IK, BESTE VRIEND, DAT DE SHERIFF EEN VERGISSING BEGAAN HEEFT DOOR U ZO HAASTIG IN DE CEL TE STOPPEN...

U MOET ONMIDDELLIJK DE BEVOLKING BIJ ELKAAR ROEPEN!

ZE STAAN ALLEMAAL VOOR DE GEVANGENIS...

IK VIND HET EEN ELLANDIG IDEE TE BEDENKEN DAT IK LUCKY LUKE UIT DE GEVANGENIS BEVRIJD HEB!

INDERDAAD...

LUCKY LUKE AAN DE GALG!

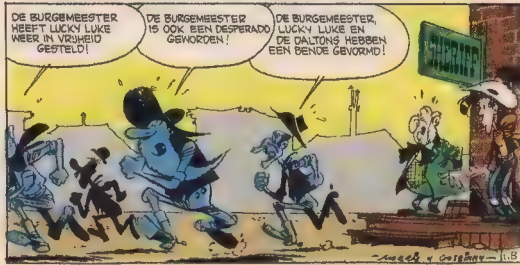
HANG 'M OP!

LEVE DE BURGE-MEESTER!

DE BURGEMEESTER HEEFT LUCKY LUKE WEEER IN VRIJHEID GESTELD!

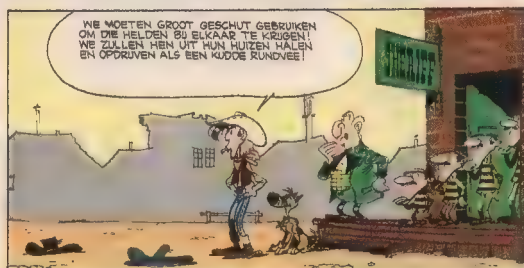
DE BURGEMEESTER IS OOK EEN DESPERADO GEWORDEN!

DE BURGEMEESTER, LUCKY LUKE EN DE DALTONS HEBBEN EEN DENDE GEVORMD!



KOPEN ZICH VRIJ

De burgers denken dat hij de medeplichtige is van de gebroeders Dalton, die in voorlopige vrijheid gesteld zijn...



Wordt vervolgd

7 FEITEN IN EEN WEEK

Maandag

(Ongewilde) prestaties van een golfspeler in Tuinwell (Engeland): hij is er in geslaagd zijn bal te deponeren in de zak van een andere speler die zich op een afstand van meer dan 200 meter bevond.



Dinsdag

De bodem van het Victoriameer in Afrika, schijnt uit een bijzonder gezonde substantie te bestaan, die een ideaal voedingsmiddel zou kunnen vormen als hij gedroogd en gepulverd werd. Men maakt nu een aarzelen begin door het bodembesinsel als voedsel aan de varkens te geven. Geduld! Onze beurt komt ook nog wel...



Woensdag

Bij Syracuse (Sicilië) is Giuseppe Caschotto, een jonge duiker, verdronken, doordat een schip per ongeluk de buis had stukgevoerd waardoor hij zijn lucht kreeg.

Donderdag

Een onderzoek heeft uitgewezen, dat de afgelopen twee jaar 120.000 Zweden verzuimd hebben hun gebit te laten verzorgen... uitsluitend uit angst voor de tandarts.



Vrijdag

De Amerikanen doen (gelukkig, vinden wij!) niet aan heldenverering. Verschillende voorwerpen die aan de vroegere president Franklin Roosevelt hebben toebehoord, zijn verkocht voor minder dan hun eigenlijke waarde. Zo heeft een rocking-chair, die de president verschillende jaren gebruikt heeft, slechts 10 dollar opgebracht...

Zaterdag

De Canadianen en de Zweden die zich (soms) voeden met rendiervlees, moeten oppassen dat zij geen dodelijke dosis strontium binnen krijgen. De planten waar de rendieren zich mee voeden, schijnen een bijzondere aantrekkingskracht uit te oefenen op radio-actieve neerslag. Dit kan rampzalige gevolgen hebben voor de dieren die deze planten eten. En voor de mensen die zich aan deze dieren te goed doen.



Zondag

Het dichtstbevolkte land van de wereld? Nee, dat is niet China, maar het Prinsdom Monaco, dat een dichtheid heeft van 14.667 inwoners per vierkante kilometer.

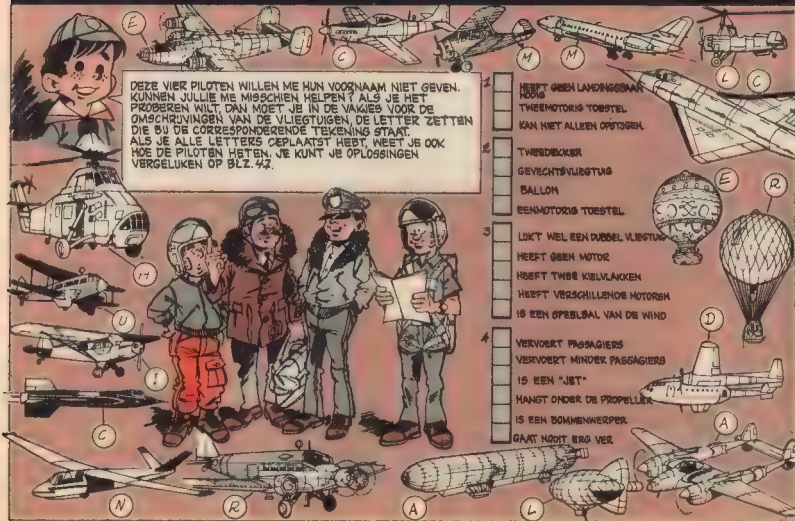


VIET PILOTEN, GENAAMD X...

Jean-Luc
DARY PAGE
CS
182
322

DEZE VIER PILOTEN WILLEN MIJ HUN VOORNAAM NIET GEVEN. KUNNEN JULIE MIJ MISSCHIEN HELPEN? ALS JE HET PROBEREN WILT, DAN MOET JE IN DE VAKJES VOOR DE OMSCHRIJVINGEN VAN DE Vliegtuigen, DE LETTER ZETTEN DIE BIJ DE CORRESPONDERENDE TEKENING STAAT. ALS JE ALLE LETTERS CEPLAATST, WEEET JE OKK HOE DE PILOTEN HETEN. JE KUNT JE OPLOSSINGEN VERGELUKEN OP BLZ. 42.

1. ☐ HEFT GEEN LANCINGSMAN NOOG
- ☐ TWEEMOTORIS TOESTEL
- ☐ KAN NIET ALLEEN OPTOGEM
2. ☐ TWEEDRUCKER
- ☐ GEVECHTSVLUGTUG
- ☐ BALLON
- ☐ EENMOTORIS TOESTEL
3. ☐ LIKT WEL EEN DUBBEL Vliegtuig
- ☐ HEFT GEEN MOTOR
- ☐ HEFT TWEE KIELVLAKKEN
- ☐ HEFT VERSCHILLENDE MOTOREN
- ☐ IS EEN OEFENBAL VAN DE WIND
4. ☐ VERVOERT PASAGJERS
- ☐ VERVOERT MINDER PASAGJERS
- ☐ IS EEN "JET"
- ☐ HANGT ONDER DE PROPELLER
- ☐ IS EEN BOMMENWERPER
- ☐ GAKT NOOT ERG VER





BELANGRIJK

Als je dit micro-boekje wilt maken, moet je de middelste bladzijden uit dit nummer losmaken. Volg daarna nauwkeurig de aanwijzingen op die zijn gedrukt op de plaatjes waar je de vouwen moet maken. Je moet je beslist aan de volgorde houden. Als het hele boekje gevouwen is, doe je een nietje of een draadje garen in de rug, zodat de bladzijden, die je nu pas opensnijdt, bij elkaar blijven.

Bewaar dit micro-boekje. Er komen er nog meer, zodat je in korte tijd een prachtige micro-bibliotheek kunt samenstellen.

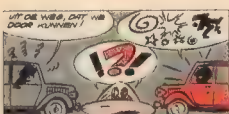
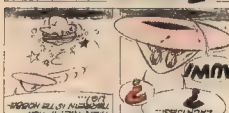
**VOLGENDE
WEEK :**

DIAMANT IN IJS

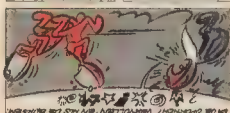
**DOOR ANJO
EN DEVOS**

- 11 -

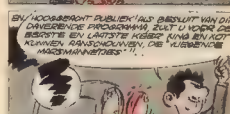
- 8 -



- 5 -



- 15 -



- 4 -

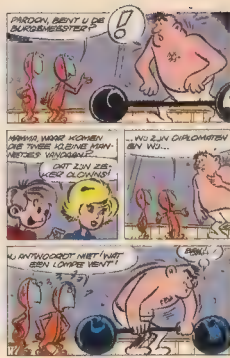
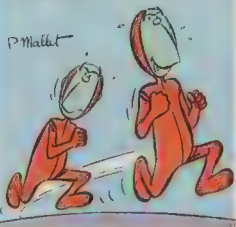
- 33 -

- 23 -



DE CIRKUSGEKKEN
MICRO-BIBLIOTHEEK ROBBEDOES

DE CIRKUS- GEKKEN



- 12 -

MAAK HIER DE TWEEDE VOUW

- 1 -

- 16 -



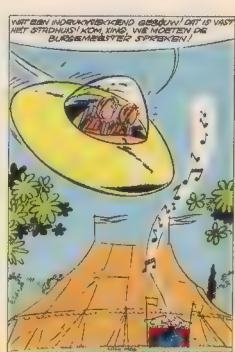
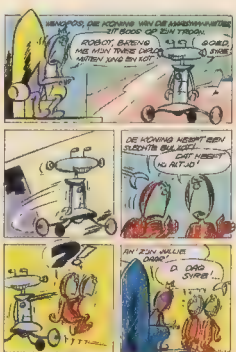
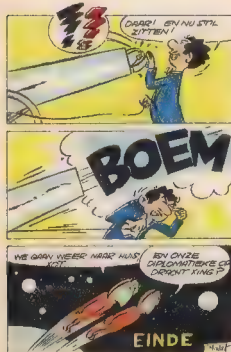
- 9 -



NAAR BINNEN
HIER VOUWEN



DIT IS DE EERSTE VOUW DIE JE MOET MAKEN OM HET MICRO-BOEKJE TE





- 14 -

- 11 -



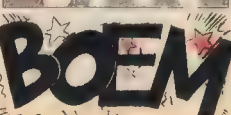
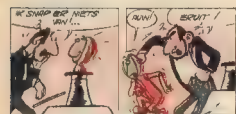
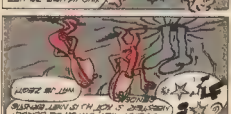
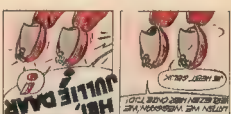
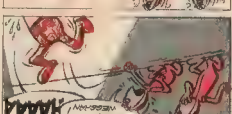
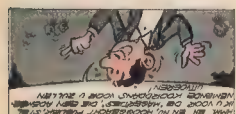
- 23 -

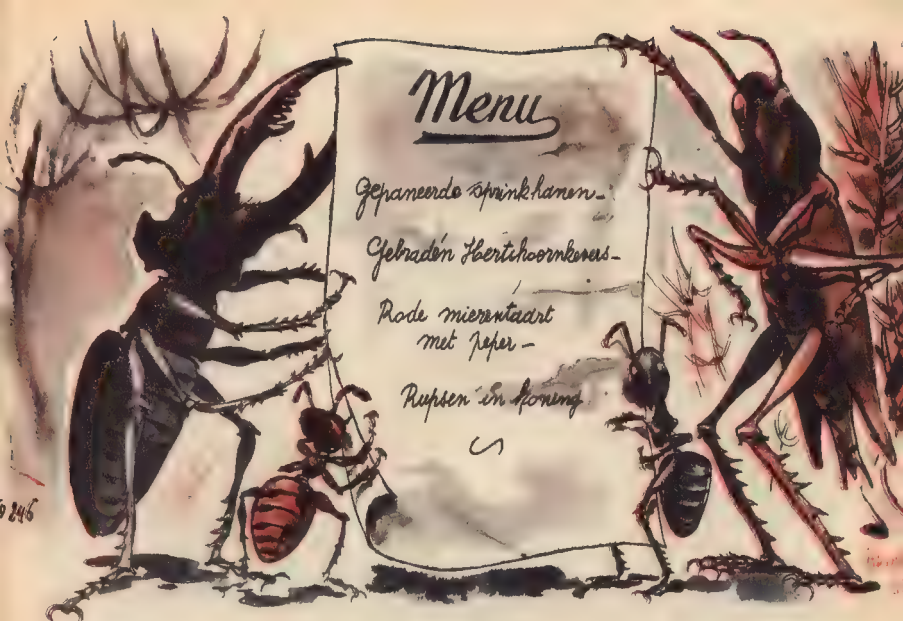
- 02 -



- 36 -

- 62 -





HOE VIND JE DIT MENU?

IN de bijbel staat ergens geschreven, dat de Joden, tijdens hun vlucht uit Egypte, kwartels aten, je weet wel, die vogels, die bekend staan om hun vette en malse vlees. Maar de woestijnachtige streken van het Midden-Oosten zijn nu niet de juiste woonplaats van deze vogels, die eerder te vinden zijn in rijke landbouwstreken! Bijbelkundigen hebben deze vertaling dan ook met een korreltje zout genomen en tenslotte ontdekt, dat hier een vergissing in het spel is. Het bedoelde woord is niet kwartel, maar krekkel: tegenwoordig betekent het woord, dat in de bijbel foutief door kwartel vertaald was, in Jemen nog altijd krekkel. De Joden voedden zich dus met insecten, sprinkhanen onder andere.

Daar is absoluut niets raars aan en denk nu vooral niet, dat ze dat deden, omdat ze er door honger toe gedreven werden, integendeel! De hele geschiedenis door en over de hele wereld, heeft de mens de smaak van in-

secten en hun larven op prijs gesteld. De Oude Grieken, die toch de meest verfiende beschaving hadden, die je je maar denken kunt, waren dol op cicaden en sprinkhanen. Ze zochten de dieren met zorg uit en lieten alleen de adragende wijfjes in leven. In Rome stond op de menus van Lucullus tussen andere «vreemdsoortige» gerechten (geconfijte rozeblaadjes bijvoorbeeld) de volgende schotel: gebakken larven van het vliegend hert en dit gerecht was in die tijd een van de heerlijkste delikatessen, die je je maar denken kon!

Overal ter wereld worden insecten gegeten, die op de meest uiteenlopende wijze klaargemaakt worden. De Arabieren pellen de sprinkhanen en koken vervolgens het vrijgekomen meel in melk, koken het dan in zout water en vermengen het met een soort pasta, die bestaat uit flijngestampte diadels. In Zuid-Amerika gooien de Indianen de larven van bepaalde keversoorten in kokend vet of kokende olie,

waardoor ze uitzetten en er al gauw als smakelijke olieballen uitzien. Op heel wat plaatsen in Mexico zijn de mensen dol op mierentaart. Termieten, gebakken in de kachel of gekookt in hun eigen saus, zijn een lekkernij voor heel wat Afrikaanse volkeren. In de Verenigde Staten vinden ingemaakte sprinkhanen, mieren en termieten, graag aftrek.

Waarom trek je nu een vies gezicht? Misschien stond zo'n insectenschotel niet op het menu bij het huwelijksfeest van je ouders, het is zelfs zeer waarschijnlijk, maar dat is nog geen reden om nooit van deze onbekende spijzen te proeven, die wij zomaar zonder meer wegduwen!

Een dergelijke houding is niet logisch! We houden wel van garnalen, kreeft en krab en toch zijn dit allemaal vleesetende dieren. Waarom zouden we dan niet veel eerder sprinkhanen en melkevers verorberen, want dat zijn tenslotte plantenetters!



SANDY



Willy Lambil

Tijdens de storm is het fokzeil gescheurd. Het schip slingert nu heen en weer en de opvarenden eveneens...



HU IS ALLEEN MAAR VERKOOFT. HU IS NIET ZIJN HOOFD TEGEN DE WAND GESLAGEN...



HU DOET ZIJN OGEN OPEN!

NOU, JONGEN?

MMMM...



AUW! IK DENK DAT IK EEN FLINKE BUIJ HEB...

JE BENT NIET DE ENIGE!



LATEN WE HOPEN DAT HET NIET VAN DIT HONDENEER BLIJFT... NIET TE VEEL SCHADE IN DE KOMBUS, TAIAPA?

...ALLEEN EEN BEETJE WANORDE.



TEGEN DE AVOND NEEMT DE STORM AF...



HET IS NU VEEL KALMER... WE KUNNEN WAT ZEIL BUZZETTEN...



LATER...

DE WOLKEN TREKKEN WEG... NEEM HET ROER, TAIAPA... IK GA PROBEREN ONZE POSITIE TE BEPALEN.

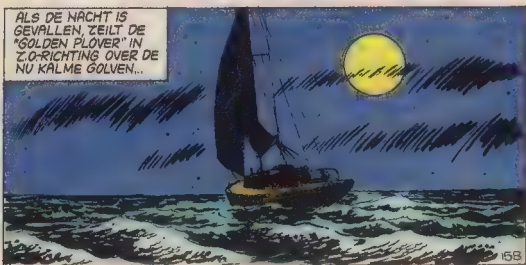


EN?..

WE ZIJN MEER DAN 60 MVL AFGEDEVEN... HET ZAL NIET MEEVALLEN OM DAT IN TE HALEN!...



IK HOOP DAT DE WIND ONS GUNSTIG GEZIND BLIJFT!

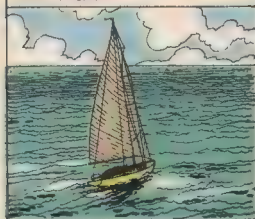


ALS DE NACHT IS GEVALLEN, ZEILT DE "GOLDEN PLOVER" IN Z.O-RICHTING OVER DE NU KALME GOLVEN...

IN HET LAND VAN DE KIWI



DAN BREEKT DE DAG WEER AAN...
DE ZEILBOOT HAALT NOG ALTIJD ZIJN
ZEVEN KNOPEN...



EN 'S MIDDAGS...

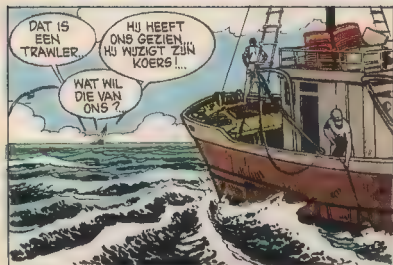
BRIAN!
EEN BOOT!...



DAT IS
EEN
TRAWLER.

HU HEEFT
ONS GEZIEN.
HU WUZZIGT ZIJN
KOERS!...

WAT WIL
DIE VAN
ONS?



DIT KEER BLUF IK AAN DEK!... IK HOEF JEER
WEL NIET AAN TE HERINNEREN, DAT JE
HUN ARGWAAN NIET MAG
WEKKEN!...

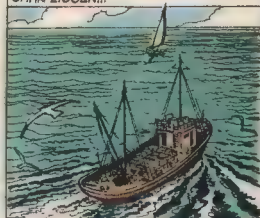
O.K!
O.K!



NIEMAND LET OP MI... ZOU IK IETS PRO-
BEREN? DIT IS MISSCHIEN MIJN
LAATSTE KANS!... WAAR DIE CHAFFEY
PRAAT WEL MOOI, MAAR IK VERTROUW
HEM VOOR GEEN CENT. GOD WEEET WAT
HU MET ONS DOEN ZAL, ALS WE EEN-
MAAL AAN LAND ZIJN!...



DE TRAWLER SNIJDT DE "GOLDEN
PLOVER" DE WEG AF OM LANGSZIJ TE
GAAN LIGGEN!...



... NIET TE
VEEL LAST GEHAD
VAN DE STORM,
MANNEN?

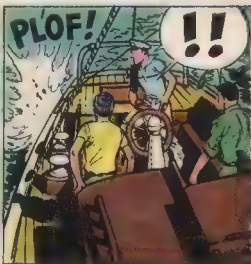


GAAT WEL!...
WE HEBBEN
ALLEEN DE FOK
VERSPEDD!...



GOLDEN PLOVER
EEN

DIT IS HET
MOMENT!



PLOF!

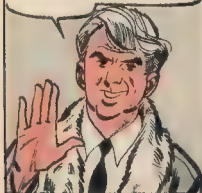
!!

Wordt
vervolgd

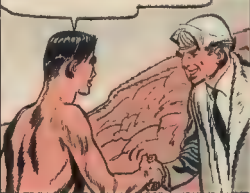


De luchtvaarders zijn op het laatste nippertje opgepikt. Zij worden ontvangen door de « koning » van Lundy...

SEEN PROTOKOL, ALSTUBIEFT!
DAT ZOU NIET PASSEN VOOR
EEN SOEVELEN MET NUIWE-
LIKS HIER OMN TWINTIG
ONDERDANEN!



HOW DO YOU DO, MR KERMANASH?
MY NAME IS MICHEL CAMARGUE. ALS
IK ME GOED HERINNER, BEVINDT
HET EILAND LUNDY ZICH BIJ DE IN-
GANG VAN HET BRISTOL
KANAAL.



THAT'S RIGHT, MR CAMARGUE.
MAAR LATEN WE EERST VOOR
HET BELANGRIJKSTE ZORSEN!
IN DE LAADBAK ZULT U
DROGE KLEREN VIN-
DEN ...



192

TERWIJL ONZE VRIENDEN ZICH AFVROEGEN,
VERTELLEN ZE IN HET MOET HUN BELEVENS-
SEN AAN DE HEER VAN HET EILAND...

IK ZAL EEN RADIOGRAM STUREN OM U
VERWANTEN GERUST TE STELLEN EN
HEN MIE TE DELEN DAT U OVER DRIE
DAGEN WEER THUIS BENT...

OVER DRIE DAGEN?



IN DIT JAARGETUDE VERZEKERD DE « LUNDY
BANNET », DIE U DAAR ZIET, ONZE VERBODING
MET ENGELAND. HJ VERTREKT PAS OVER-
MORGEN WEER.



TJUDENS HET VAKANTIE-
SEIZOEN, ZET DE
STEAMER HIER TWEE
OF DRIE KEER PER
WEEK EEN PAAR
HONDERD TOERISTEN
AF DE EEN UIJR OF
DRIE BIJ ONS BLIVEN...
JAMMER GENOEG
VOOR U, BEGINT DEZE
DIENST PAS VOLGENDE
WEEK WEER OP.
NIEUW!...

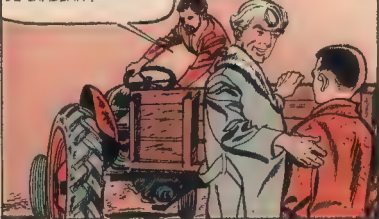


U ZULT TWEE DAGEN LANG MIJN
BASTEN ZUN...

HET SPUIT ME DAT
WE U ONZE AAN-
WEZIGHEID MOETEN
OPDRINGEN...



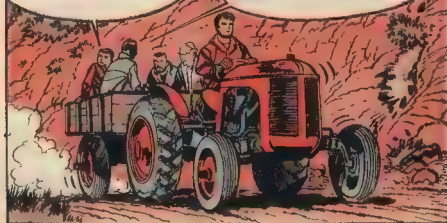
OH! U BENT HARTELUK, WELKOM, HOOR!
WILT U PLAATS NEMEN IN
DE LAADBAK?



193

UW EILAND IS PRACHTIG,
MR KERMANASH!

IK GELOEF DAT HET
EEN HEEL SPECIALE STATUS
GEMET, NIETWAAR?



JA, WE ZOULDEN HET ZO KUNNEN OMSCHRIJVEN.
WE HEBBEN EEN BINNENLANDSE AUTONOMIE
EN OP DE INKOMSTEN VAN HET EILAND
WORDEN GEEN BELASTINGEN GEHEVEN
...

GEEN BELASTING?
MAAR DAN IS DIT HET
PARADYS!



KONINKRIJK VOOR EEN PUFFIN

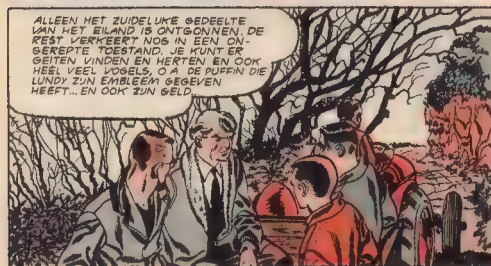


EN DIT IS MILCOMBE HOUSE, MYN RESIDENTIE... JA, GENTLEMEN, LUNDY IS EEN PARADIJS VOOR WIE VAN EEN EENVOUDIG EN HARD BESTAAN HOUDT.

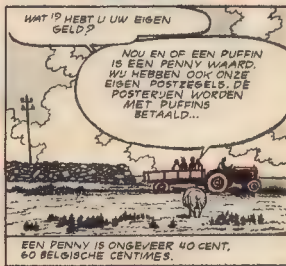
MAAR LEEFT HET EILAND VAN?



IK HEB HET TOERISME AL GENOEMD, MAAR WIJ VOORZIEN VOORNAAMLIJK IN ONS BESTAAN MET VEEBELT, SCHAPEN EN KOEÏEN, EN VERBODST... VRIJWIEL ALLE LEVENSMIDDELEN MOETEN AANGEVOERD WORDEN EN IN DE WINTER KOMT HET WEL EENS VOOR, DAT WIJ WEKEN AAN EEN STUK VAN DE BUITENWERELD ZIJN AFGESENEDEN!...



ALLEEN HET ZUIDELIJKE GEDeelTE VAN HET EILAND IS ONTGOENEN. DE REST VERKEERT NOS IN EEN ON-GEREPT TOESTAND. JE KUNT ER GEITEN VINDEN EN HERTEN EN OOK HEEL VEEL VOGELS, O A DE PUFFIN DIE LUNDY ZIJN EMBLEEM GEGEVEN HEeft... EN OOK ZIJN GELD.



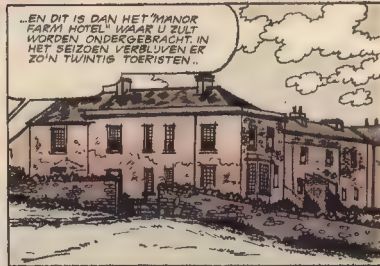
WAT IS HET U UW EIGEN GELD?

NOU EN OF EEN PUFFIN IS EEN PENNY WAARD. WIJ HEBBEN OOK ONZE EIGEN POSTSEGELS, DE POSTERIJEN WORDEN MET PUFFINS BETAALD...

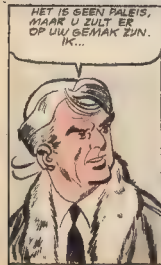
EEN PENNY IS ONGEVEER 40 CENT, 60 BELGISCHE CENTIMES.



EN DIT IS DE ST HELEN'S CHURCH, WAAR VAN TIJD TOT TIJD EEN DIENST WORDT GEHOUDEN.



...EN DIT IS DAN HET 'MANOR FARM HOTEL' WAAR U ZULT WORDEN ONDERGEBRACHT IN HET SEIZOEN VERBLIJVEN ER ZO'N TWINTIG TOERISTEN...



HET IS GEEN PALEIS, MAAR U ZULT ER OP UW GENAK ZIJN. IK...



OH!

IN HET RIJK VAN DE PUFFIN

Ik weet natuurlijk ook wel, dat we niet meer in kleine deelstaates kunnen leven, zoals dat in de Middeleeuwen het geval was, als vazallen van koningen en keizers, die veilig in hun versterkte kastelen troonden. Ik weet ook, dat onze huidige maatschappij heel slecht gediend is met eeuwenoude grensen en dat het nationalisme aan zijn laatste ademtochten toe is, al zijn deze stulptrekkingen dan ook indrukwekkend. Maar als we toch één volk zouden gaan vormen van Gibraltar tot de Oeral, zou ik graag willen, dat Monaco, met zijn casino en zijn Oceanografisch museum bleef bestaan. Hetzelfde geldt voor de republiek San-Marino, met de beide capiteins-regenten of de republiek Andorra, dat andere miniatuurstaatje...

Vanzelfsprekend zou ik ook niet willen, dat er iets aan Liechtenstein gedaan werd, dat kleine staatje, dat tussen Oostenrijk en Zwitserland geklemd zit. Toch ben ik geen verwoede filateliet, want het is al heel lang geleden, dat ik nog postzegels verzameld heb. Ik geloof alleen, dat deze kleine hoekjes op de aarde ontsnappen aan het magnetisme van de andere staten, die een zetel in de UNO hebben. Deze prinsdommetjes, deze miniatuurstaatjes, die hun grote buur vaak de voet dwars zetten, zijn voor mij een soort toevluchtsoorden, vluchtthaven, zelfs als het dagelijkse leven er moeilijker en zwaarder is dan elders.

Zouden wetten voor iedereen, natuurlijk noodzakelijk, misschien niet een soort dwangbuis worden, als nergens meer plaats zou zijn voor

een uitzondering? Tenzelotte zijn we niet allemaal hetzelfde.

Ruziemakende steenbrekers

Lundy is een van die gezegende plekjes. Dat was trouwens alles wat Piroton en ik ervan wisten, toen we besloten erheen te gaan om gegevens te verzamelen over de plaatsen, waar ons huidige verhaal over Michel en Dick speelt. Een uurtje in een Caravelle en we zaten in Londen. Vervolgens moesten we zeven uur met de trein reizen, wat ons niet verhinderde het carillon van Westminster te gaan beluisteren. Vlak bij de fantastische parlementsgebouwen, strekt zich het Victoria Embankment uit, vanwaar de rondvaartboten vertrekken, die aan toeristen de schoon-

heden op de oevers van de Theems laten zien. Deze beroemde kade is geheel uit graniet gemaakt. De grondstoffen werden ingevoerd van een klein eilandje, dat aan de ingang van het Kanaal van Bristol gelegen is, door de Lundy Granite Company, die de Ierse steengroeven oprichtte. De Ieren, zo wordt altijd verteld, zijn onvermoeibare ruziemakkers, maar op een mooie dag in 1886 overdreven ze toch schromelijk. Het was zelfs zo erg, dat de hulp van de politie van het United Kingdom ingeroepen moest worden.

De hoofdconstable van Devonshire weigerde echter mannen te zenden om de opgewonden Ierse arbeiders tot de orde te roepen.

«Op het eiland Lundy heb ik niets te maken», beweerde hij.

Niemand zag een mogelijkheid om de strijd te beslechten. De Lundy Granite Company verweende enige tijd later van het toneel, maar het eilandje is er nog steeds. Er bestaan zelfs statuten opge-maakt volgens de meest vol-maakte oer-Britae tradities.

Een piratennest

Lundy, een brok graniet op de grens van de Atlantische Oceaan en de Ierse Zee, is door alle eeuwen heen be-woond geweest. Vondsten van huishoudelijke voorwerpen en

enige opgerichte stenen zijn daar het bewijs van. Die ste-nen zijn te vergelijken met menhirs. De Vikings hebben er ook een tijdje gezeten, maar de echte geschiedenis van het eiland begint met de komat van de Normandische familie Marisco. Deze heren hadden zich verschanst in de natu-urlijke sterkte, die het eiland vormt en speelden een verdraaid gevaarlijk spelletje door de heerschappij van de koning gevoeglijk over het hoofd te zien.

Op zekere dag in 1342 werd Sir William Marisco door sol-datens van koning Hendrik III, die in het diepst geheim op het eiland geland waren, gevang-en genomen en beschuldigd van een aanslag op het leven van de koning. Sir William kreeg een proces, werd veroordeeld, opgehangen en ge-vierendeeld.

Hendrik III legde toen een garnizoen op het eiland en bouwde voor alle zekerheid het versterkte kasteel, waar-van de ruïnes nog altijd op het eiland te zien zijn. Maar de Mariscos veroverden hun goed weer in 1283, toen in hun kwaliteit als directe va-zallen van de koning. Deze toestand bleef zo tot 1327. Daarna weet men een tijd-lang eigenlijk niet, wat er met het eiland gebeurde.

In het begin van de 17e eeuw, hooftde Lundy absoluut



**DOOR CHARLES JADOUŁ
TEKENINGEN : PIROTON
KLEURENFOTO'S : J. PLETINCKX**



niet onder te doen voor het beroemde Schildpadelland.

De meest woeste zeerovers uit die tijd hadden er hun hoofdkwartier, o.a. kapitein Pronoville, een Fransman en de wrede kapitein Nutt. Deze laatste richtte zo ontzettend veel schade aan, dat er een speciale vloot gebouwd moest worden, om hem van het eiland weg te gaan halen. De piraat ging er echter net op tijd vandoor, maar werd ingehaald voor de kust van Schotland. Daar ging hij met zijn drie schepen naar de bodem van de oceaen...

Een slimme reder

In 1847, Lundy werd nog al tijd beschouwd als bezit van de Kroon, kwam een zekere Lord Saye en Sele op het eiland aan. Dit gebeurde bij besluit van het Parlement. Nadien werd het eiland meerdere malen verkocht, afgestaan of overgeërfd, maar in 1780 valt het in handen van de reder Thomas Benson.

Benson is net zoveel smokkelaar als reder. Hij liet onderdaardeste verblijven graven vlak bij het kasteel en verborg daarin vaten alcohol en balen tabak. 's Nachts werden die langs een smal, in de rotsen uitgehouwen pad naar beneden gebracht om geen actiën te hoeven betalen.

Benson kreeg toen nog een

veel beter idee. Van de in zijn ruimen ondergebrachte bannelingen voor Amerika, zette hij een gedeelte op het eiland af en beval ze huizen te bouwen en wegen aan te leggen, terwijl anderen gedwongen werden aan landbouw te gaan doen. Deze slaven, want dat waren ze tenslotte, werden goed in het oog gehouden door trouwe bewakers. Op zekere avond zagen enige slaven de kans te ontsnappen en naar Clovelly te vluchten.

Benson werd aangeklaagd en voor de rechtbank gesleept. Als je nu denkt, dat hij veroordeeld werd, heb je het mis! In zijn contract stond, dat hij de bannelingen naar de andere zijde van de Oceaen moest brengen, wat hij precies gedaan had door ze op Lundy te ontscheppen.

Maar de kruik gaat zo lang te water tot ze breekt. Benson liet op het eiland de hele lading van het schip «de Nightingale», dat rijk beladen uit Amerika terugkwam, op het eiland brengen. Vervolgens besloot hij te wachten op een ander schip, dat toch moest komen, om de «Nightingale» in brand te steken en zo het geld van de verzekering in zijn zak te steken.

Alles gebeurde precies zoals men was had, maar toen de bemanning en de kapitein van het schip eens flink ondervraagd werden, vielen ze door de mand. Benson slaagde erin naar Portugal te vluchten, maar de kapitein en de stuurman van het schip werden opgehangen en de rest van de bemanning werd gevangen gezet of verbanen.

Lundy is op het ogenblik eigendom van de heer Albion F. Harman. Op het eiland wonen tweentwintig mensen, waarvan zes vuurtorenwachter zijn. Om de acht weken lossen die elkaar af op hun hoge post. Tweentwintig mensen, die een rustig leven leiden te midden van hun ontelbare schapen en een paar runderen. Daar leven ze van. Verder is wat ze op zee vangen en 's zomers aan het toerisme verdienen ook een voorname bron van inkomsten.

Hoe kan dit bijna verlaten eiland nu nog praktisch dagelijkse honderden mensen verleiden er een bezoek te brengen? De overtocht misschien? Het schip, dat aangevaren wordt door ouderwetse, maar verdraaid effectieve radaren? Bealst niet. Ik heb het je al gezegd, Lundy is een van die weinige plekken op de aarde, waar de uitzondering hoogtij viert, en dat is zijn grootste aantrekkelijkheid. Wij zijn er tenminste ook om die reden heengegaan.



Hier een serie authentieke postzegels van Lundy. De prijs is aangeduid in puffers, de officiële munteenheid van het eiland. (Een puffin heeft ongeveer de waarde van een penny). Iedere brief, die van het eiland vertrekt, moet 'n postsegl dragende, wordt vervolgens in Groot-Brittannië gepost, maar eerst moeten daar de nodige Britse postzegels erop geplakt worden. De Lundy Gannet, de boot van het eiland, neemt de post altijd mee en zorgt eveneens voor de voedselvoorziening van het eiland.



Links een kaart, waarop je de ligging van het eiland duidelijk ziet. Rechts de plattegrond van het eiland. Lundy ligt in de Noord-Zuid richting, is vijf km lang en ongeveer 800 m breed in het midden. Alleen het zuidelijke deel is bewoond. Voor de rest is het een paradijs voor vogels, gelten, damherten en pony's. Ook nestelen er ontzettend veel zeevogels, o.a. de puffin (papegaalduiker).

Wordt vervolgd.



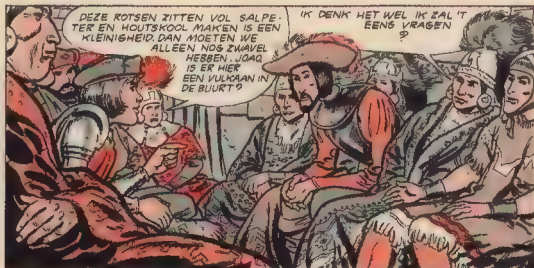
DE BELEGERDEN VAN

EN WAAR WIL JE DAT KRUIT GAAN
HALEN? JE WEEST HEEL GOED DAT WE
GEEN KRUIJNIEL MEER HEBBEN!



JE BENT TOCH NIET
VAN PLAN OM HET
ZELF TE MAKEN.
NEEF?

JAWEL!



DEZE ROTSSEN ZITTEN VOL SALPE-
TER EN HOUTSKOOL MAKEN IS EEN
KLEINIGHEID. DAN MOETEN WE
ALLEEN NOS ZWAVEL
HEBBEN. JOAO
IS ER HIER
EEN VUKKMAN IN
DE BUURT?

IK DENK HET WEL IK ZAL 'T
EENS VRAGEN
?



MAAR WAT HEBBEN WE AAN KRUIT ALS
WE GEEN KANONNEN HEBBEN?

WE GIETEN ER
EEN!

DEZE MEN-
SEN HEBBEN GEEN
KEER. BROEDER JAO.



NEE, MAAR WE HEBBEN
WEL GOUD!

KANONNEN VAN
GOLD? DAT ZIJ HET
TOPPUNT ZUN!

NEE, SANCHE, WEE'S
MAAR NIET ONGERUST!
GOLD IS DAAR VEEL TE
ZACHT VOOR!



DUS
GEEN
KANON?

JAWEL! WE
HAKKEN ER
UIT IN DE
ROTSSEN!



WEL, JOAO?

ER IS EEN VUL-
KAAN OP TWEE DAGREIZEN
WANHIER! U KUNT DE MANNEN
EN DE LAMA'S KRUSEN DIE U
NOODS HEBT!



PRACHTIG! DAN STEL IK
VOOR DAT ESTEBAN EN
JOAO ZICH BEZIG HOUDEN
MET HET SALPETER, DE
HOUTSKOOL EN HET UIT-
HAKTEN VAN DE KANON-
NEN IN DE ROTSSEN.



SANCHE EN IK GAAN
ZWAVEL HALEN!

GOED!

AFGESPRO-
KEN!



EN DE VOLGENDE OCHTEND

ADIOS!

MATCHU-PITCHU

DOOR
HERBERT
EN
O. JADOU



Alles wordt in gereed-
heid gebracht om het
hoofd te kunnen bie-
den aan de rebellen...

TWEE DAGEN TREKT DE KLEINE EXPEDITIE DOOR HET
ONTGEGANKELIJKE BERGLANDSCHAP.



IN DE OCHTEND VAN DE
DERDE DAG...



VULKAAN, SEÑORES!

EINDE-
LUK!

DAN DUURT HET NOG HEEL WAT UREN VOOR DE VULKAAN WERKE-
LUK BEREIKT IS.



OEF!
EVEN
RUSTEN!

LATEN WE HIER HET
KAMP OPSLAAN!

GOED!



BAAAH!

DAT IS DE STANK VAN
ZWAVEL, SANCHO! NET WAT
WE ZOEKEN!

VLAAG VOOR HET OPSLAAN VAN DE ZON, WERDEN DIEGO
EN SANCHO EEN EERSTE BLIK IN DE KRATER, DIEP
BENEDEN HEN BORRELDE ZACHT DE LAVA...

AMP 184

ONZE MENSEN ZIJN NIET
OP HUN GEWAK...



JU WEL EEN VULKAAN IS
GRILLIG EN KAN IEDER OGEN
BLIK UITBAARSTEN!

ER ZIJN ER NIET VEEL, DIE DIE NACHT
RUSTIG SLAPEN...

MAAR BIJ DAGERAAD BEGINT MEN RUWE ZWAVEL
TE VERZAMELEN...



HET GAAT
UITSTEKEND, SANCHO!
ER IS ZWAVEL IN OVER-
VLOED, VANAVOND ZIJN WE AL
KLAAR, DENK IK!...

AHUH...
AHUH...



DAT LUKT
ME EEN
RUKE ADEK!

IK ZAL HET
EENS VAN DICHT-
BIJ BEKUKEN!



DEKSELS!
DAT VALT
NOS NIET MEE!
AHI... DIE ROTS
LAAT LOS!...



AAAAAH!

Werd
recept



HU IS DE 17E AUGUSTUS 1784 GEBOREN IN BEN GEHUCHT IN HET DISTRICT HAWKINS, ALS DE KIND VAN EEN ARME FAMILIE. OM IN HUN ONDERHOUD TE VOORZIEN, GING HU VAAK MET ZIJN VADER OP JACHT OP ZEKERE DAG...



PONDERS! LOOP WEG, DAVY! IK ZAL MIJN GEWEEF HERLADEN!



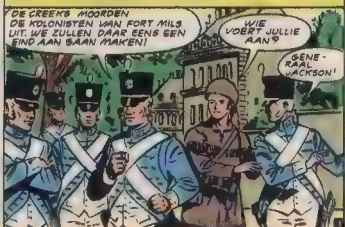
EN DE DAPPERE JONGEN WALT HET WILDE DIER AAN...



MAAR MET EEN WELGERICHTE STOOT...



NIET LANG DAARNA VERLAAT DAVY DE ZUNEN OM ELDERS BEN BESTAAN TE ZOEKEN, DE JAREN VERSTRUKEN...HU IS TWINTIG JAAR OP ZEKERE MIDDAG...



DAVY CROCKETT

GENERAAL, MIJN NAAM IS DAVY CROCKETT, OP MIJN ONZUERVINDINGEN HEB IK VERSCHILLENDE INDIANENDIALEKTEN GELEERD, O.A. DAT VAN DE CREEKS, IK STEL MIJN BESCHIKKING...

JE KOMT ALS GEROEPEN, JONGEN! IK STEL JE AAN ALS TOLK EN SPOORZOEKER!



ALS HJ HOORT DAT DAVY OCH EEN KNAAP JAGER IS, LAAT HJ HEM BOVENDIEN NOG VOOR DE PROVIANDERING ZORGEN EN AFDIELING TREKT VERDER, OP EEN NACHT, ALS DE SOLDATEN MIJN KAMP HEBBEN OPGEBLAGEN, TREKT DAVY ALLEEN VERDER...



DE VERSPIEDER KEERT ONMIDDELLIJK TERUG...

IK HEB EEN GROTE GROEP CREEKS ONTPREKT, GENERAAL, ZIJ VIEREN DE DOOD VAN DE BLEEKGEZICHTEN, HET ZIJN WAARSCHIJNLIJK DEZELFDE DIE DE KOLONISTEN VAN FORT MILLS HEBBEN UITGE-MOORD.

TE WAPEN ALLEMAAL! WE OM-SINGELEN HEN EN ZUL-LEN SU DAGERAAD AANVALLEN!



HET IS EEN WREDE STRJD, DIE DE HELE DAG DUURT, DE ROODHUIDEN OEUVELIEN, MET TIJNTALLEN TEGELIJK... ALS DE AVOND VALT, HEBBEN ZIJ AL 400 DODEN, EN JACKSON VECJT MAAR DOOR...



MAAR ALS HET HELEMAAL DONKER IS...

ZE REAGEREN NIET MEER! EN IK HOOR OOK NIETS MEER!

DE OVER-LEVENDEN ZIJN ER IN OESLAGEN TOE ONTKOMEN!

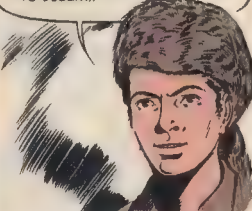


GENERAAL JACKSON ONTSTEET IN ZIJN HEVIGE WOEDEN, DAT IEDEREEN VOOR HEM BEEFT...

BLIKSEMS! JULLIE HEBBEN MIJN LATEN ONTNAFFEN! IK HEB OPDRACHT GEGEVEN HEN TOT DE LAATSTE MAN UIT TE ROBIEN, CROCKETT, ZORJ HUN SPOREN...

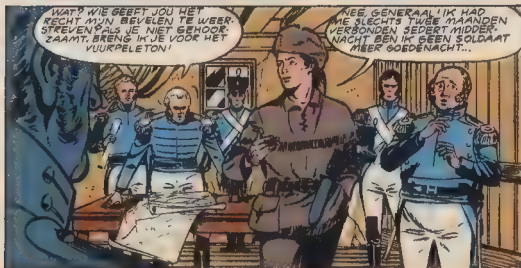


NEE, GENERAAL! DE CREEKS ZIJN GENOEG GESTRAFT, ZE HEBBEN MIJN LES GELEERD, HET IS NOODELOZE WREDEHEID ER NOG MEER TE DODEN...



WAT? WIE BEEFT JOU HET RECHT MIJN BEVELEN TE WEE-REKSTREVEN, ALS JE NIET GEHOOR-ZAART, BRENG IK JE VOOR HET VUURPELETON!

NEE, GENERAAL, IK HAD MEE SLECHTS TWEE MAANDEN VERBONDEN SEDERT MIDDER-NACHT BEN IK GEEN SOLDAAAT MEER GOEDENACHT...



MAAR JACKSON KAN HEM NIET MISSEN, HJ ROEPT HEM TERUG EN DAVY KOMT, OP NIEUW WORDT ER TEGEN DE CREEKS GEVOCHTEN, DIE ZICH TENSLOTTE OVERGEVEN, ALS HET VERDESVERDRAG WORDT OPGESTELD, IS CROCKETT ELDERS MET EEN OPDRACHT MAAR ALS HJ HOORT WELKE ONMENSELIJKE VOOR-MAARDEN MIJN DE OVERWONNENEN OP-LEST, KOMT HJ METEEN TE-RUG...



Vervolg

EN, OMDAT JACKSON HELEMAAL GEEN REKENING HOUDT MET ZIJN MENING...

HET IS NIET RECHTVAARDIG MENSEN DIE MET ZOVEEL MOED GEVOCHTEN HEBBEN OM HUN GRONDGEBIED TE VERDIENEN, ZO STREVEN TE BEHANDELEN! NU HEB IK ER VOOR GOED GENOEG VAN IK BLIJF NIET LANSER IN HET LEGER.



DE INDIANEN, DIE BEGRIPEN DAT HJ HUN VERDEIGER IS, BESCHOUWEN HEM ALS HUN VRIEND. CHOCKTAUB, CHICHASAU, CREEKS EN CHIROKEES LATEN HEM ONGESTOORD PELSDIEREN JAGEN OP HUN JACHTGEBIEDEN...

JE KUNT OOK BIJ DE SIOUX GAAN, WAGEN ZIJ ZIJN ONZE VUANDEN, MAAR HUN AFGEVAARDIGDE ZEGT DAT JE MET RIJST SELATEN ZULT WORDEN. DAAR KUN JE VAN OP AAN.



OP ZEKERE DAG, ALS DAVY EEN KARAVAN KOLONISTEN DOOR HET GEBIED VAN DE SIOUX LEIDT...

UBANT EEN VREDE-RIJCHTER, KENNER CHOCKET ZELF DE SIOUX HEBBEN ONTZAG VOOR U!

LAAT U VERKIESBAAR STELLEN, WE ZULLEN ALLEMAAL OP U STEMMEN!

IK'S IN HET PARLEMENT OP WAT EEN MOP!



MAAR DE PRIJS VAN DE HUIDEN ZAKT, DAVY GEEFT HET TRAPPERSBEROEP OP OM OP EEN ANDERE MANIER ZIJN BROOD TE VERDIENEN... HJ ROEPT ZIJN VRIENDEN EN...

NEW ORLEANS HEEFT WATERLEIDINGEN NODIG, LA-EN VU DEZE BOMEN OM-HAKKEN EN UIT-HOLLEN.



ZE WERKEN HARD EN BRENGEN 2000 VAN DEZE PRIMITIEVE BUIZEN BIJ ELKAAR. DAN LADEN ZE ZE OP VLOTTEN EN BEGINNEN DE GROTE REIS.

WE ZIJN RIJK, MANNEN! ENFIN, BUNA!

LATEN WE DE HUID VAN DE BEER NIET VERHOPEN VOOR DE GESCHOTEN IS.



DE VOLGENDE DAG...

STROOMVER-SNELLENEN!

DIT IS DE GROOTSTE MOEILIKHEID DIE ONS TE WACHTEN STOND, ALLEMAAL OP JE POST!



MAAR MELANES! DE EINDELOZE VLOTTEN ZIJN NIET BESTAND TEGEN DIT GEWELD... HET WATER SLAGT DE STAMMEN TEGEN DE ROTSEN...

DE TOUWEN LATEN LOS! ALLES SLAGT UIT EL-KAAR!

DE BUIZEN! HOU DE BUIZEN TEGEN!

ONMOEGLIJK! ZE ROLLEN ALLEMAAL IN HET WATER!

EN DREISEN ONS TE VERPLETTE-REN!



DAVY CROCKETT

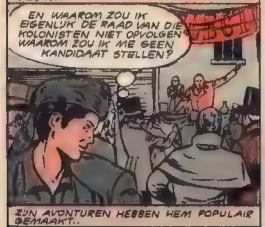
ZE BRENGEN ER GELUKKIG ALLEMAAL HET LEVEN VANAF. OP EEN BILANDJE, M...DEN IN DE RIVIER, VINDEN ZE ELKAAR TERUG...



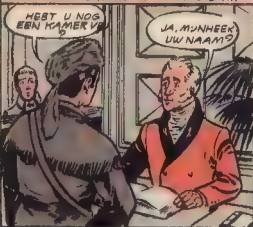
DE VOLGENDE OCHTEND KOMT EEN BOOT HEN OPPIKKEN...



HU KOMT IN MEMPHIS AAN OP HET OGENSELJ DAT DAAR DE VERKIEZINGSCAMPAGNE BESLOT...



EN MET VERPLETTERENDE MEERDERHEID ZENDEN DE KIEZERS DE 'BEKENJAGER' NAAR HET CONGRES IN WASHINGTON...



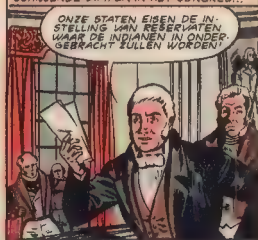
KEN JE DAVY CROCKETT NIET? HEB JE NOOIT MOKEN PRATEN VAN DE BOSMENS, HALF PAARD, HALF ALLIGATOR? NU, DAT BEN IK!



HU IS INTELLIGENT EN SAAT HELEMAAL OP IN ZIJN NIEUWE FUNKTIE. IN 1829 WORDT HU HERKOZEN, MAAR...



EN DE VERTEGENWOORDIGERS VAN VERSCHILLENDE STATEN IN HET CONGRES...



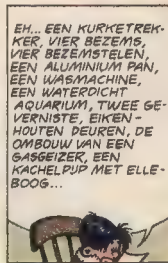
DE 'MAN MET DE BONTMUTS' IS AFGEWAARDIGDE GEWORDEN, MAAR GENERAAL ANDREW JACKSON IS PRESIDENT VAN DE VERENIGDE STATEN. HUI IS HET PLAN BUNSTIG GEZIND DAVY VERZET ZICH TEGEN ZIJN VROEGERE CHEF...



HET WETSONTWERP WORDT AANGENOMEN EN DAVY GEeft DE POLITIE OP, ZOALS HU HET LEGER VERLATEN HEERT... HU PAKT ZIJN SPULLEN EN ELKAAR NEEMT ZIJN GEWEER EN TREKT NAAR TEXAS, DAT NOS ONDER MEXICO VALT EN DE ONAFHANKELIJKHEID OPEIST...



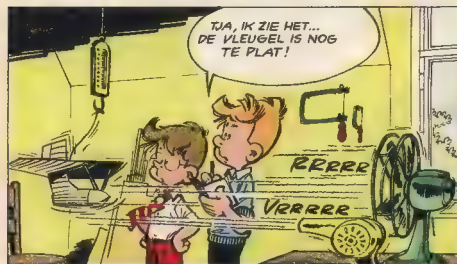
DE SLIERT in de lucht





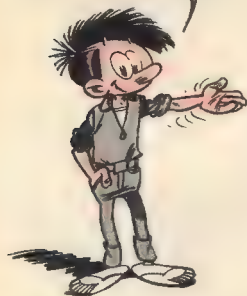
door Roba

De Kaasmannen hebben een roofverval gepland op Archibald, maar zij zullen hun straf niet ongaan. Daar heeft de kleine Schot wel voor gezorgd.



Wordt vervolgd

WIE WIL DIT ZACHTE
MONSTER BESTUREN?



DE TURBO-CAR VAN CHRYSLER

STARTER BEKIJKT

DE TURBINEWAGEN

In de strijd om de wagen van de toekomst zijn twee ontwerpers tot de aanval overgegaan. De eerste ontwikkelingsfasen: een proefrit op het circuit en de opinie van de gebruikers. Krijg je misschien zo'n monster, dat fluit, in handen?

Na 13 jaar onderzoeken speelt Rover zijn troef uit!

De Engelse ontwerper Rover heeft veel vertrouwen in zijn turbijnwagen T4. Hij heeft geen moment gesarst deze wagen aan de zwaarste beproeving te onderwerpen: de vierentwintig uurrit van Le Mans! Zeker, deze turbine was op een BRM-chassis aangebracht, dat speciaal voor races gebouwd was, maar het toonde toch opvallend veel overeenkomst met de toekomstige tourisme-wagen.

De eerste turbijnwagen van Rover was de Jet 1, die in 1950 het levenslicht aanschouwde. Het was een brullende roadster en de hele achterzijde werd ingenomen door het mechanische gedeelte. Hij reed met een snelheid van 240 km/u. In 1956 kwam een prototype, de T3, voor het voetlicht. De turbine was nog altijd achterin geplaatst, maar had minder enorme afmetingen en het verbruik bleef bij 19 liter op de 100 km. Toch bleven de technici met gerimpelde voorhoofden over het probleem gebogen zitten en brachten in 1961 de T4 op de markt. De Rover T4 is een mooie klassieke berline voor 5 personen.

De kleine, eenvoudige turbine is voorin geplaatst en heeft minder ruimte nodig dan een Amerikaanse V-8. Van buitenaf gezien, raadt niemand, dat er zo'n revolutionaire machine in zit!

Toch zijn de prestaties een machtige sportwagen waardig: de 100 km worden bereikt in 16,5 seconde en de topsnelheid schommelt om de 185 km/u. Het verbruik blijft tussen de 14 en 17 kerosine op 100 km.

Dat is allemaal erg veelbelovend, niet?

De gewone man als testpiloot van Chrysler

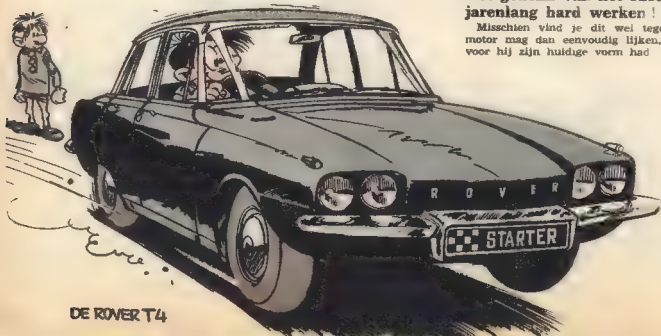
Dat zal me een spannende sprint worden, jongens! Rover mag dan verklaren, dat men daar klaar is om de serieproductie van de T4 te beginnen, Chrysler is daarom niet minder optimistisch... En deze firma heeft ook steekhoudende argumenten! Trouwens de manier waarop hij hoop het publiek op zijn hand te krijgen, is wel uitstekend bekeken!

De grote Amerikaanse ontwerper heeft een speciale serie van 50 wagens gefabriceerd. Tweehonderd willekeurige automobilisten zullen deze wagens gedurende drie maanden uit mogen proberen, op voorwaarde, dat ze er gewoon mee rijden, zoals ze dat met om het even welke klassieke wagen zouden doen. Als deze reusachtige en moedige onderneming ten einde zal zijn, zal Chrysler over een schat van gegevens beschikken over het gedrag van de prototypes en bovendien de psychologische reacties van de gewone man kunnen observeren.

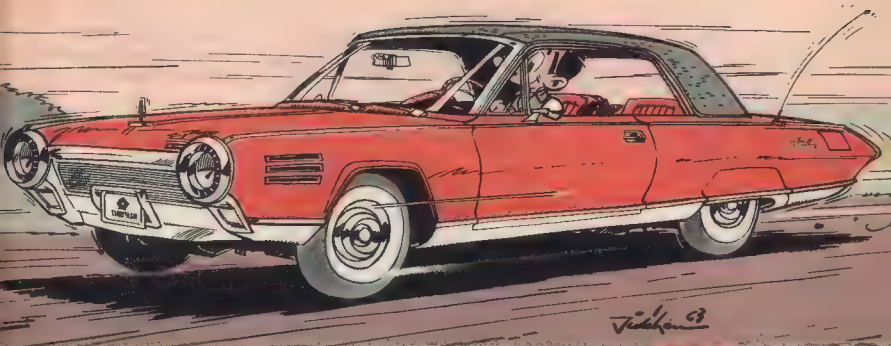
Als alles goed gaat, zullen de lopende banden gauw in volle productie zijn. Europa is trouwens ook niet vergeten, want Chrysler turbocars zullen te bewonderen zijn op de autoshows van Parijs (in oktober), Brussel, Genève, Londen en Turijn.

Het geheim van het succes is : jarenlang hard werken!

Misschien vind je dit wel tegenstrijdig, maar de turbijnmotor mag dan eenvoudig lijken, er is jarenlang aan gewerkt voor hij zijn huidige vorm had.



DE ROVER T4



GENS (2)

De Chrysler-ploeg, onder leiding van ingenieur Huebner, heeft veel meer uren over de turbomotor zitten piekeren, dan alle Franse ontwerpers samen over de klassieke zuigermotor!

Hier volgt in een notedop een overzicht van dit gigantische stukje denkwerk:

1945. Chrysler is hard bezig aan een programma over turbine-aandrijving voor illegitulen.

1949. Er wordt een dossier samengesteld over de « turbine-wagen ».

1954. Een Plymouth, uitgerust met een turbine, wordt op de proefbaan gezet.

1956. Een andere Plymouth maakt een geslaagde tocht dwars door de Verenigde Staten, van New York naar Los Angeles (4.830 km) in 4 dagen. De gegevens, die tijdens deze tocht verzameld werden, maken de bouw van een tweede turbomotor mogelijk.

1961. Een derde turbinegeneratie aanschouwt het levenslicht. Een « dream-car » is er op de Parijse autoshow van 1961 mee uitgerust en een serie-Plymouth valt dezelfde eer te beurt. De verbeterde CR2A-versie, waar ik vorige week over gesproken heb, werd in een charmante Dodge ondergebracht en maakte een « tochtje » van 5.000 km, onder erbarmelijke klimatologische omstandigheden: sneeuw, tropische regens en stormen. Deze tests hebben bemoedigende resultaten opgeleverd en de Dodge « Turbo-Dart » werd aan de pers voorgesteld, die onmiddellijk het nut ervan inzag.

1963. De beroemde serie van 50 stuks wordt gefabriceerd en zal door willekeurige automobilisten getest worden in de loop van de herfst.

Wie zal het eerst de eindstreep overschrijven? In feite, doet er wel een toe! Een ding staat in ieder geval vast: zij zullen bevestigen dat het mogelijk is, een turbomotor te bouwen, die niet alleen in zo'n getemd, fluitend monster, maar ook in een gewone, bekende auto, kan worden ingebouwd.

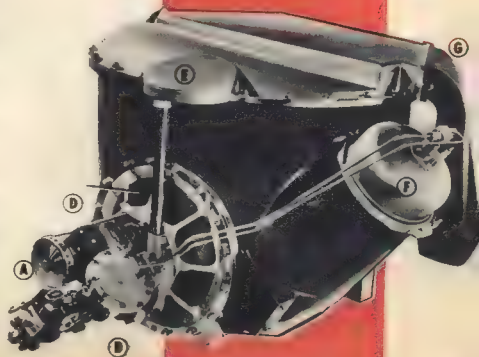
BINNENKORT:

De techniek en het besturen van een turbomotor.

DE T4 ROVER IS DE EERSTE WAGEN WAAR DE TURBINE VOORIN WERD GEPLAATST. DE KARROSSERIE, GEÏNTEGREERD OP DE DS 19, IS MINDER OPTIEM-BAREND DAN DIE VAN DE CHRYSLER TURBO-CAR, WELKE ONTWERPEN WERD DOOR DE ITALIAAN GHIA. DE T4 HEEFT VOORWIELAANDRIJVING, VIER ONAF-HANKELIJKE WIELEN, 4 SCHUFREMMELEN. VERMOGEN: 143 PK B.J. 65.000 TOEREN PER MINUUT. 185 KM/U. DE CHRYSLER IS KLASSEKER TURBINE VOORIN, AANDRIJVING ACHTER. TROMMELREMMELEN, VERMOGEN: 130 PK B.J. 44.600 TOEREN PER MINUUT. 180 KM/U.

DE CHRYSLER TURBINE

DE MOTOR "CR 2A" LIJKT MAAR WEINIG OP EEN KONVENTIONELE MOTOR. HET VOORAANZICHT HIERONDER TOONT A: DE STARTER; B: DE "BENZINE"-POMP; C: HET BRANDSTOFKONTROLE-MECHANISME; D: DE LUCHTINLAAT VAN DE KOMPRESSOR; E: DE VERSNELLINGSBAK VAN DE WARMTEWISSELAAR; F: HET OMHULSEL VAN DE VERBRANDINGSRUIMTE MET DE ENIGE BOUGIE EN EEN VAN DE UITLATEN (F).





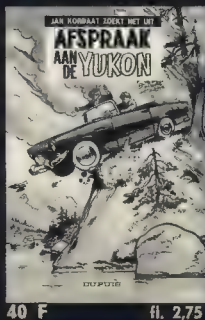
IN DE KORF VAN S^T NIKLAAS...

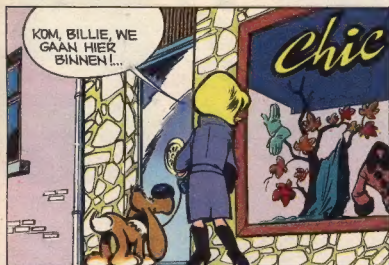
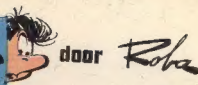
...de nieuwe albums van

ROBBEDOES



en de
onweerstaanbare
LATEX







"Kijk, Paps, dat is 'm die we thuis hebben!"

Tot in de finesses nauwkeurig zijn alle **MARKLIN** modellen van locomotieven en wagens; wereldvermaard precisiewerk! Voortdurend aangevuld met de allernieuwste aanwinsten uit het internationale spoorwagematerieel.

- hoge kwaliteit
- lage prijs

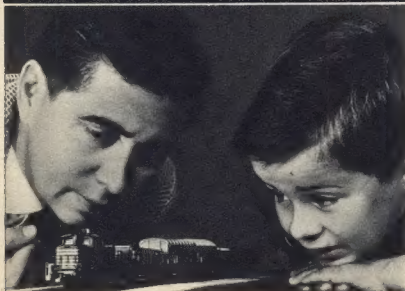
Een **MARKLIN** trein geeft jarenlang plezier!

Vraag uw leverancier de prachtig in kleuren geïllustreerde catalogus:



MARKLIN

het oudste en meest verkochte merk voor elektrische treinen!



WELKE "TECHNICUS" ZULT U WORDEN ?

EURELEC HEEFT REEDS 75.000 TECHNICI GEVORMD IN EUROPA door een totaal nieuwe en boeiende vorm van schriftelijk onderwijs op punt te stellen. Met het doel U een VOLLEDIG en INDIVIDUEEL onderricht te geven, wordt bij EURELEC een zeer nauw verband gelegd tussen de theoretische lessen en de veelvuldige praktische toepassingen. U REGELT ZELF HET TEMPO VAN ONTVANGST VAN DE LESGROEPEN, VOLGENS UW VRIJE TIJD EN UW FINANCIËLE MOGELIJKHEDEN.

Een ophefmakende inschrijvingsformule, zonder enige verbintenis. U bestelt de lesgroepen wanneer U dit wenst en U kunt uw studie onderbreken indien U dit verlangt.

Door haar internationale structuur is EURELEC in de mogelijkheid U tegen uitzonderlijke voorwaarden een prima technische opleiding te geven.

U zult geen bijkomende uitgaven hebben, want al het materiaal wordt U gratis bij de lesgroepen geleverd.

WORDT ZELF EEN UITSTEKENDE TECHNICUS DOOR HET VOLGEN VAN DE :

RADIOKURSUS : U zult gedurende uw studie 52 lesgroepen ontvangen, samen met meer dan 600 zorgvuldig gecontroleerde onderdelen. Daarmee zult U o.a. 3 meettoestellen bouwen en een radio-ontvanger van uitstekende kwaliteit met frequentie-modulatie !

— INDIEN U REEDS EEN VOLDOENDE KENNIS BEZIT OP GEBIED VAN RADIOTECHNIEK, ZAL EURELEC U EERLANG 3 NIEUWE KURSUSSEN VOORSTELLEN.

TELEVISIE : Met deze cursus ontvangt U meer dan 1.000 onderdelen die U zullen toelaten een professionele oscilloscoop en een ultra-modern TV-toestel te bouwen.

TRANSISTORS : De eerste volledige, duidelijke en doeltreffende cursus. U zult gedurende deze studie 2 meettoestellen bouwen en een prachtige draagbare transistor-ontvanger.

ELEKTRONISCHE METINGEN : Deze HOGERE cursus zal U de mogelijkheid bieden een echt laboratorium te bezitten waarmee U met sukses alle montage-, studie- of realisatieproblemen, die zich voordoen, zult kunnen oplossen.

EN AL HET MATERIAAL BLIJFT UW EIGENDOM !

EURELEC
EUROPEES INSTITUUT VOOR ELEKTRONICA

**TWEEKERKENSTAAT 11,
BRUSSEL 4
BIKSCHOTELAAN 152,
BERCHEM-ANTWERPEN**

Voor Nederland : Hoogstraat 111, Rotterdam 1

BON

(uit te knippen
of over
te schrijven)

Gefieve mij uw geïllustreerde brochure kosteloos toe te sturen !

RADIOKURSUS - TELEVISIE

TRANSISTORS - ELEKTRONISCHE METINGEN

*Het overbodige doorhalen

NAAM

ADRES

BEROEP

(Hierbij 2 postzegels van 3 fr. voor verzendingskosten.)

R 29

MIJN ZORGEN ZIJN VERVLOGEN



vertelt ons mevrouw Eusebius Minmogelijk, geboren Gijsberta Fazant, uit Op-en-neerbeek. Ik had werkelijk van alles geprobeerd om die vreselijke rimpels op mijn voorhoofd weg te krijgen : kalfsoesters, paardebiefstuk, eidooiers, zonder nog te spreken over de duizend en één onfeilbare middeljes die de apothekers verkopen. Alles was op een jammerlijke mislukking uitgelopen. Totdat ik een keer op het idee kwam «Flaterfeest» te kopen, uw nieuwe album met de avonturen van Guust. Sindsdien is mijn voorhoofd zo glad als een kiezelsteen...

Opdat geen enkele lezer aan de waarachtigheid van deze getuigenis zou twijfelen, drukken we hier de foto af van Mevrouw Eusebius Minmogelijk, geboren Gijsberta Fazant.

Misschien heeft u rimpels weg te werken, misschien ook niet, maar, hoe het ook zij, ook u moet naar de boekhandel snellen en u het laatste album van Guust aanschaffen :

FLATER- FEEST



ABONNEMENTEN OP ROBBEDOES

België : 1 jaar : 520 F ;
6 maanden : 260 F ; 3 maanden : 130 F.

Kongo : 1 jaar : 560 F ;
6 maanden : 280 F ; 3 maanden : 140 F.

Overige landen : 1 jaar : 570 F ; 6 maanden : 285 F ;
3 maanden : 143 F.

Nederland : 1 jaar : Fl 33,80 ;
6 maanden : Fl 16,90 ; 3 maanden : Fl 8,45.

Nieuw Guinea, Nederlandse Antillen, Indonesië en Suriname : 1 jaar : Fl 38 ; 6 maanden : Fl 19, 3 maanden : Fl 9,50.

Robbedoes is overal verkrijgbaar. Abonnementsgelden kunnen gestort worden (voor Nederland) op gironummer 211714 van de Uitg. J. Dupuis, Laan van Meerdervoort 129, Den Haag, en (voor België) op P.C.R. 3621.59 van de Uitg. J. Dupuis, Centrumgalerij, Blok 2, Brussel 1.



Parker 45

De Parker 45 is bij uitstek de stylo voor U allen waarvan het schrift en de eisen stevigheid en gemak vergen. Zonder een onvergelyklijke zuiverheid in de lijn te verwaarlozen. Hij leent zich tot alle piroetten der ontalbare schriftsoorten. De Parker 45 vult zich op tweeërlei manieren, hetzij rechtstreeks aan de inktfles om zijn klassieke reservoir te vullen door het drukteufje, hetzij door een reuze-inktogel. Beschermde pen... penverandering in een oogwenk. In de reeks Parker 45, bekijk namelijk het model «ARROW» met gouden pen, waarvan de bijzondere presentatie, doch even elegant, meer economisch werd voorzienlijkt. Hij kost slechts Fr. 240,-.



Gerieflijk
...en
wat een "chic" !



The Parker Pen Company
sedert 75 jaar voortbrenger
van de meest gevraagde
Vulpennen ter Wereld.

VIER PILOTEN, GENAAMD X...

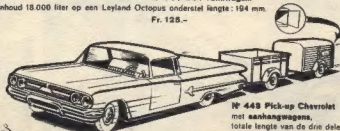
oplossingen van blz. 22

Ken je erg veel namen van drie letters ? Nee waarschijnlijk, en daarom heb je LUC tamelijk gemakkelijk gevonden. De rest volgt dan vanzelf : MARC, ANDRE en MICHEL.

DINKY TOYS Aan het werk



N° 544 B.P. Tankwagen.
Inhoud 18.000 liter op een Leyland Octopus onderstel langte : 104 mm.
Fr. 125.-

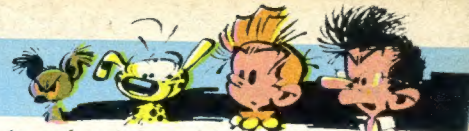


N° 448 Pick-up Chevrolet
met aanhangwagen.
totale lengte van de drie delen
261 mm. Fr. 120.-

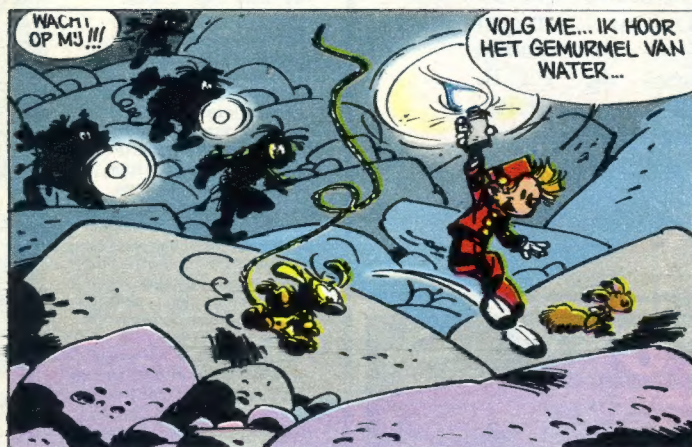
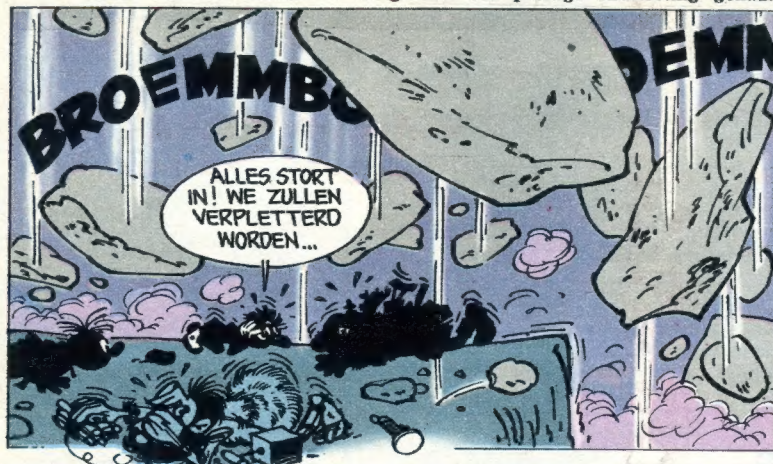
BON
DINKY
TOYS

11

Stuur de hierbij afgedrukte bon met je naam en volledig adres op naar :
Prémioeur 4, Zoon, Rogierstraat 1, Brussel 1 en je ontvangt de
DINKY's in kleuren uitgevoerde catalogus van 1963.



Onze vrienden hebben in de grotten een prettige ontmoeting gehad. Er wordt echter te veel met dynamiet gegoocheld.



Wordt vervolgd